

Continental 
The Future in Motion



DATABOOK

Pneus para veículos comerciais



www.conti.com.br/truck

DATABOOK TT 2023

Pneus para veículos comerciais

Como parceiro internacional para o setor de Transporte e Logística, conhecemos os mercados e também as estradas ao redor do mundo.

Por isso, trabalhamos com foco em reduzir os custos operacionais.

Sabemos também que cada operação tem sua particularidade, razão por que desenvolvemos a Continental Truck Tires - oferecendo a solução ideal para cada operação por meio do ContiLifeCycle™ (ciclo de vida completo do pneu).

**Se a informação que você procura não estiver neste databook,
contate seu representante de vendas local.**

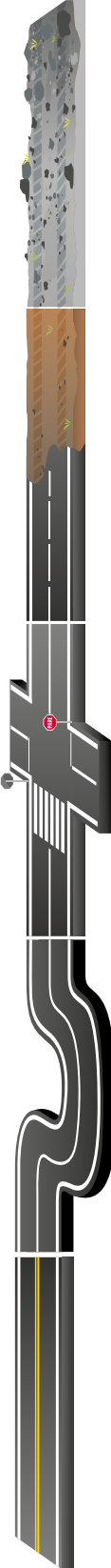
SUMÁRIO

Guia de aplicação	4
Nomenclatura dos produtos	5
Legendas	6
Aplicações em veículos	7
Informações da lateral do pneu	8
Tabela de profundidade de sulco	9
Tabela de equivalência	9
Transporte de mercadorias	10
HSL2+ Eco Plus	11
HSR1	12
HSR2 e HSR2 EE	13
Conti Hybrid HS3	14
Conti Hybrid LA3	15
HDR1	16
HDR2	17
Conti Hybrid HD3	18
LDR1	19
HTR1	20
HTR2	21
Transporte de pessoas	22
ContiGol Plus	23
LSU1	24
Misto e fora de estrada	25
Conti HAC 3	26
HSC1+	27
HDC1+	28
HCS	29
ContiTread™	30
ContiConnect™	43
Equipamento original	44
Empresas que equipam seus implementos com pneus Continental	43
Parcerias Continental	46
Descrição de serviços	48
Tabelas: carga x pressão	50
Designações do pneu	51
Rendimento de pneus	52
Fatores de conversão	53
Pneus de caminhão e ônibus - Componentes e suas funções	54
Definições	56
Considerações para pneus com câmara	57
Manutenção preventiva	58
Precauções de segurança na montagem e desmontagem do pneu	59
Recomendações de ressulcagem (Regroovable)	61
Garantia Continental de 7 anos	62

Acesse o site da Continental Pneus para obter mais informações sobre os produtos:

www.conti.com.br/truck

GUIA DE APLICAÇÃO

Segmento	Mercadorias		Pessoas	Construção	
Tipos de estrada	Estradas pavimentadas			Terra/asfalto	Terra/rocha
					
	Longa distância	Regional	Urbano	Misto	Fora de estrada
		HSR1	ContiGol	HSC1+	HCS
		HSR2	ContiGol+	Conti HAC 3	
Aplicação		HSL2+	HSR2 EE		
		Hybrid HS3			
			HDR1		
			HDR2		HDC1+
			Hybrid HD3		
			HTR1		
			HTR2		
			Hybrid LA3	LSU1	
			LDR1		
Pneus para caminhões e ônibus		Eixos direcionais, livres e tração moderada			
		Eixos de tração			
		Eixos de reboque e semirreboque			
Pneus para caminhões leves e micro-ônibus		Eixos direcionais, livres e tração moderada			
		Eixo de tração			

Nomenclatura dos produtos

Pneus

1ª LETRA

Tamanho do veículo

Heavy (pesado)
Light (leve)

2ª LETRA

Eixo de aplicação

Steer (direcional)
Drive (tração)
Trailer (eixo livre)
All position (todas as posições)

3ª LETRA

Segmento

Longa distância
Regional
Urbano
Construção
Off-road

4ª LETRA

Geração

1ª
2ª
3ª



Bandas de rodagem

ContiTread™

Marca

HSC

Linha de produtos

14.3

Sulco (mm)

255

Largura (mm)

CTL M

Comprimento
PP: superpequena
S: pequena
M: média
L: grande

Legendas

Posições dos eixos



DIRECIONAL



TRATIVO



EIXO LIVRE



TODAS AS POSIÇÕES

Segmentos

LONGA DISTÂNCIA



REGIONAL



URBANO



MISTO



FORA DE ESTRADA



Tecnologias



Air Keep Inner Liner™

O composto empregado na parte interna do pneu aumenta em até 50% a retenção da pressão de ar, garantindo maior durabilidade e aumento da recapabilidade da carcaça.

Pneus: Hybrid HS3, Hybrid HD3, HSR2 e HDR2.



VAI™

Indicador Visual de Alinhamento. Monitora e alerta o condutor para eventuais irregularidades no alinhamento por meio de um sistema de sinais inserido nas ranhuras da banda de rodagem.

Pneus: Contigol Plus e LSU1.



Composto Especial HYBRID

Composto especial empregado que proporciona alta quilometragem e economia de combustível.

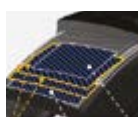
Pneus: Hybrid HS3, Hybrid HD3 e Hybrid LA3.



Talão reforçado

Diminui as chances de danos de montagem e promove maior resistência ao calor. Mais conforto para o motorista e aumento da recapabilidade. Possui cordas mais densas, o que aumenta a durabilidade ao reduzir esforços nessa região crítica.

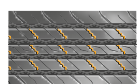
Pneus: Hybrid HS3 e Hybrid LA3.



+ 5 Cord

Estabilizador de cintas empregado na construção dos produtos que gera maior recapabilidade.

Pneus: Hybrid HS3 e Hybrid HD3.



Tecnologia 3D de aderência ao solo

Proporcionada pelos blocos e ranhuras projetadas em formato especial, oferece mais segurança em piso molhado e utilização em todos os eixos do veículo.

Pneu: Hybrid LA3.



Triangle Belt™

Tecnologia que reduz os esforços nas laterais do pneu, garantindo uma condução precisa e econômica, pois previne o desgaste irregular e prolonga a vida útil da carcaça.

Pneus: Hybrid HS3 e Hybrid HD3.



VAI+™

Sistema exclusivo de monitoramento visual de desgastes que auxilia na identificação de irregularidades. De acordo com suas ranhuras, também é possível identificar se o pneu passou da meia-vida.

Pneu: HSR2.



Blocos mais largos

Os blocos mais largos e compridos garantem ótima tração e quilometragem, bem como um consumo uniforme até o fim da vida útil.

Pneus: Hybrid HD3.



Nova distribuição de sulcos

Tem como benefício o desgaste uniforme, com composto de rodagem para alto consumo, o que resulta em aumento de até 8% em quilometragem.

Pneus: Hybrid HS3, Hybrid HD3 e Hybrid LA3.



Plus Volume Pattern

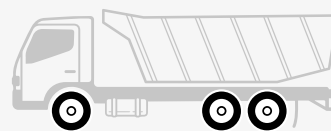
Nova geração desenvolvida com maior volume de borracha nas áreas de baixa deformação. Isso significa maior quilometragem e menor consumo de combustível.

Pneus: Hybrid HS3 e Hybrid HD3.

Aplicação em veículos



BETONEIRA



CAÇAMBA



CAMINHÃO TRUCADO



CAMINHÃO DE LIXO



CAVALO MECÂNICO



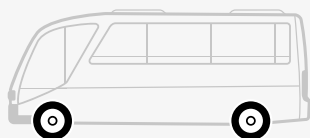
CAVALO MECÂNICO TRUCADO E TRAÇADO



CAMINHÃO TOCO



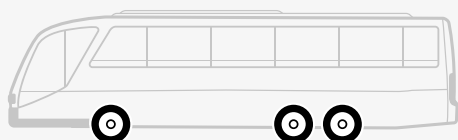
CAMINHÃO LEVE



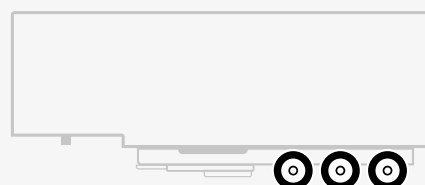
MICRO-ÔNIBUS



ÔNIBUS URBANO

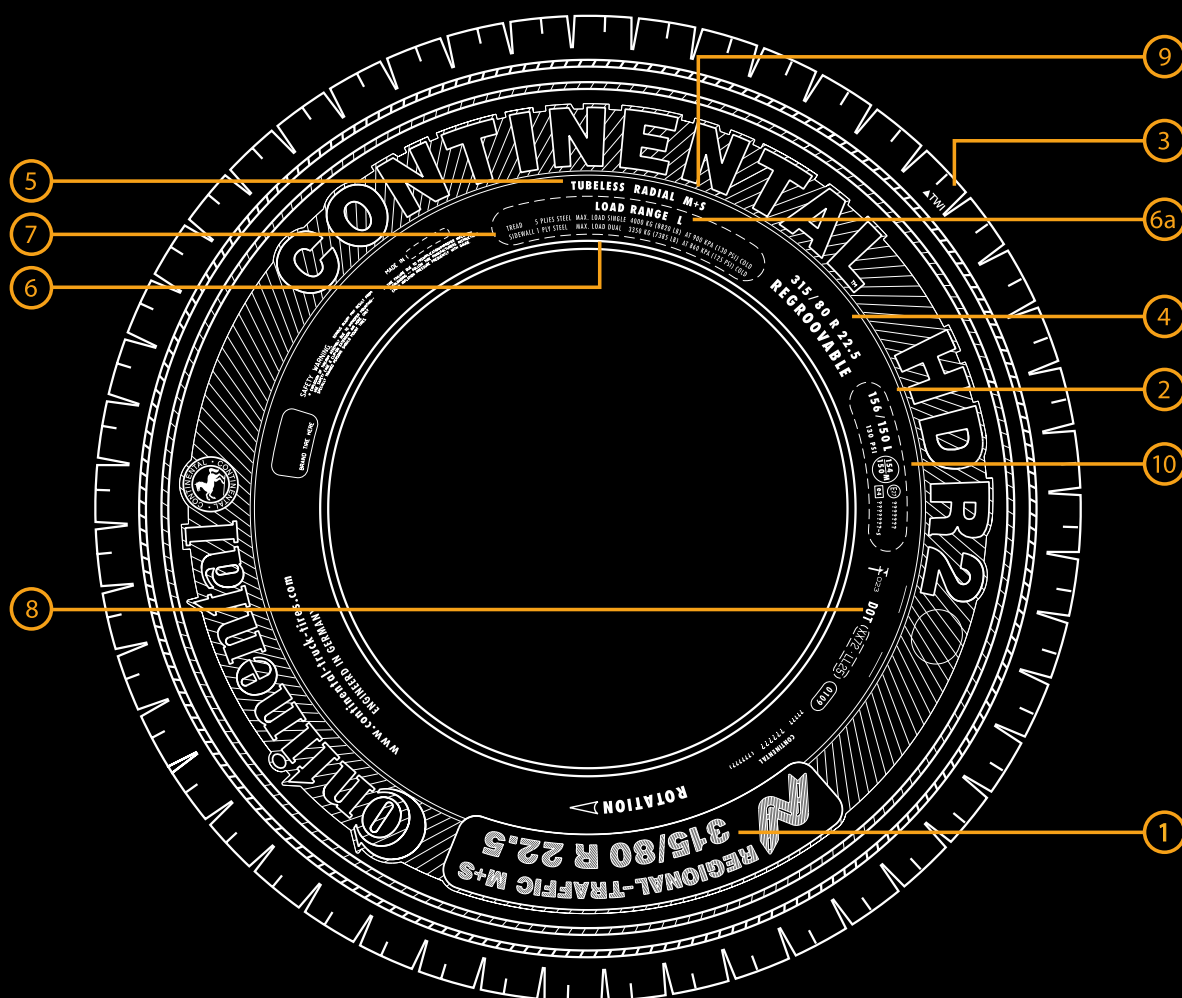


ÔNIBUS RODOVIÁRIO



REBOQUE E SEMIRREBOQUE

INFORMAÇÕES DA LATERAL DO PNEU



1 MEDIDA
315 = Largura nominal do pneu em mm
80 = Série do pneu (altura da seção/largura da seção)
R = Construção radial
22.5 = Diâmetro nominal do aro

2 DESCRIÇÃO DE SERVIÇO
156 = Índice de carga para montagem simples
150 = Índice de carga para montagem dupla
L = Símbolo de velocidade

3 TWI
 Indicador de desgaste da rodagem

4 REGROOVABLE
 Pneu desenvolvido para ser ressuscável

5 TUBELESS = Sem câmara
TUBE TYPE = Com câmara

6 Indicação de máxima pressão para montagem simples e dupla

6a Range da carga

7 Número de lonas na lateral e na rodagem

8 DOT com semana de produção

9 M+S = Preparado para lama e neve

10 Alternativa de uso com nova carga e velocidade

TABELA DE PROFUNDIDADE DE SULCO (mm)

CONTINENTAL	HSL2+	HSR1	HSR2	Hybrid HS3	Hybrid LA3	HDR1	HDR2	Hybrid HD3	LDR1	HTR1	HTR2	Conti Gol	ContiGOL Plus	LSU1	Conti HAC 3	HSC1+	HDC1+	HCS
215/75 R17.5					12,4				15,2					14,7				
235/75 R17.5					12,8													
10.00 R20			15				18,2								16			
11.00 R22		14,7				21,4										19	24	
12.00 R22.5															19,8			
275/70 R22.5			14,5															
275/80 R22.5			15,6	16				21,5					18,5		19		22	
295/80 R22.5	13,3		16	16				22		14,5		17,6			19		22	
315/80 R22.5																		
385/65 R22.5				15,5							16,6							
325/95 R24																		31

TABELA DE EQUIVALÊNCIA

Medida	Modelo	Michelin	Goodyear	Bridgestone	Pirelli	Pirelli
295/80 R22.5	HSL2+	Xline Energy Z	Fuel Max LHS		FH01	
11.00 R22	HSR1	XZE2+	G658		FR01	FR01 / FR85
10.00 R20	HSR2	XZE2	G658			
275/70 R22.5	HSR2	X Multi T	G617	R268	FR01	FR01
275/80 R22.5	HSR2	X Multi Z	KMaxS	R269		FR01
295/80 R22.5	HSR2 EE	X Multi Z+	Kmax S	R269		FR85
275/80 R22.5	Hybrid HS3	X Multi Z		R269	FR01	FR01
295/80 R22.5	Hybrid HS3	X Multi Z+	Kmax S	R269	FR01	FR01 / FR85
385/65 R22.5	Hybrid HS3					
215/75 R17.5	Hybrid LA3	XZE2	Regional RHS	M814	FR85/MC01	FR85/MC01 ou 45
235/75 R17.5	Hybrid LA3	XMultiZ	Regional RHS	M814		FR85
11.00 R22	HDR1		G667			TR01
10.00 R20	HDR2		G667			TR01 / TR85
275/80 R22.5	Hybrid HD3	X Multi D	Kmax D	M736	TR01	TR01 / TR88 / TR85
295/80 R22.5	Hybrid HD3	X Multi D2	Kmax D	M736	TR01	TR01/TR88/TR85
215/75 R17.5	LDR1	X Multi D	Regional RHD			
295/80 R22.5	HTR1	X Multi T	Kmax S			FR01
385/65 R22.5	HTR2	X Multi T	Regional RHT		ST01	ST35 / ST01
275/80 R22.5	ContiGol+	X inCity Z / X inCity XZU3	Urban Max	R163S	MC01+	MC01+
295/80 R22.5	ContiGol	X InCity Z	Urban Max	R163	MC01+	MC01+
215/75 R17.5	LSU1	X InCity XZU3	Urban Max	R163S		MC01 / MC45
325/95 R24	HCS	X Works XD/XZ		L317	TG88 / FG88	TQ01 / TG85 / FG85
11.00 R22	HSC1+	X Works Z	Armor Max MSS		FG01/FG88	FG01
11.00 R22	HDC1+	X Works D / X Works HD D	Armor Max MSD		TG01/TG88	TG01 / TG85
275/80 R22.5	HDC1+		Armor Max MSD	L325	TG01	TG01
295/80 R22.5	HDC1+	X Works D	Armor Max MSD	L325	TG01	TG01 / TG85
295/80 R22.5	Conti HAC 3	X Works Z	Armor Max MSS	M842	FG01 +	FG01
275/80 R22.5	Conti HAC 3	X Works Z	Armor Max MSS	M842	FG01+	

Transporte de mercadorias

Trechos de longa distância

Estradas predominantemente retas e planas, onde os veículos mantêm velocidade constante por um longo período de tempo. A economia de combustível é um fator importante.



Trechos regionais

Vias pavimentadas e sinuosas, com aclives e declives acentuados, onde os veículos trafegam com velocidade variável. É a condição mais representativa no mercado brasileiro.



LONGA DISTÂNCIA



REGIONAL



HSL2+ EcoPlus

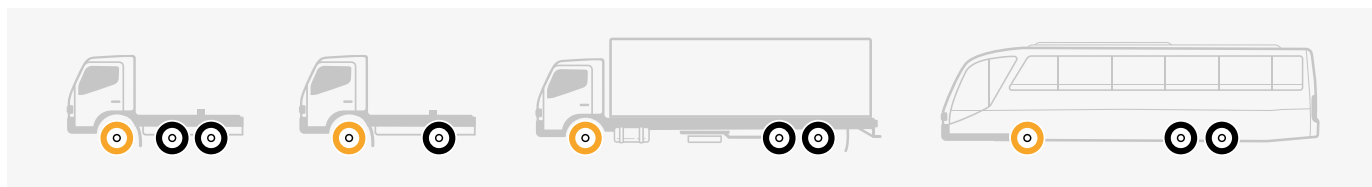
- Menor resistência ao rolamento graças à tecnologia EcoPlus, que promove uma interação inteligente entre a carcaça e a banda de rodagem, o que significa menos energia para mover os pneus. Isso resulta em grande economia no consumo de combustível.
- Alta quilometragem final em aplicações de longa distância/baixa severidade.
- O pacote de cintas aprimorado oferece excelente desempenho e alta recapabilidade.
- Projetado especialmente para gerar baixo nível de ruído e ótima distribuição de peso em toda a banda de rodagem.




Medida do pneu	Índice de carga	Índice de velocidade	Com câmara/sem câmara	Lonas	Profundidade de sulco (mm)	Aro recomendado	Aro admitido	Diâmetro pneu inflado (mm)	Largura pneu inflado (mm)
295/80 R22.5	152/148	M	S/C	16	13,3	8.25	9.00	1049	302

Aplicação em veículos

 Eixo de aplicação indicado



 Pneu inteligente



ContiTread™



HTL EcoPlus

HSR1

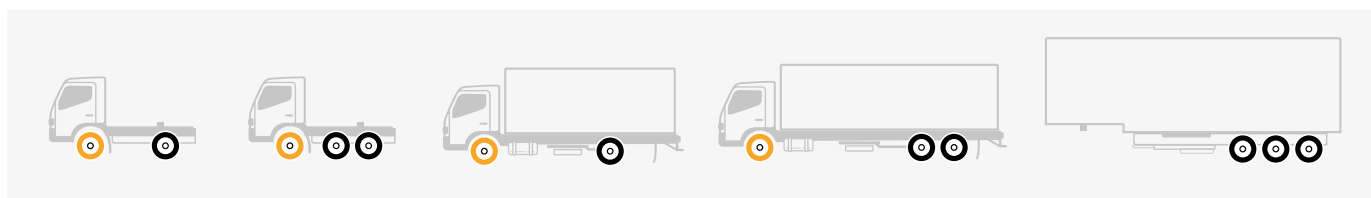
- Sulco inovador e patenteado promove baixa retenção de pedra e, conseqüentemente, menos danos à carcaça, aumentando sua vida útil.
- A banda de rodagem mais larga e com maior volume de borracha garante quilometragem superior.
- Talão reforçado para suportar as mais duras condições de aplicação.
- Composto de piso projetado para fornecer longa vida útil em aplicações regionais.
- Padrão de piso projetado para oferecer excelente tração em pisos molhados.
- Nível de ruído reduzido.



Medida do pneu	Índice de carga	Índice de velocidade	Com câmara/sem câmara	Lonas	Profundidade de sulco (mm)	Aro recomendado	Aro admitido	Diâmetro pneu inflado (mm)	Largura pneu inflado (mm)
11.00 R22	151/148	K	C/C	16	14,7	8.00	7.50/8.50	1132	297

Aplicação em veículos

 Eixo de aplicação indicado



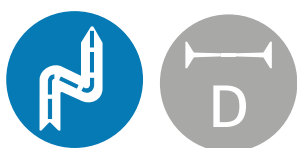
ContiTread™



HS3

HSR2 e HSR2 EE

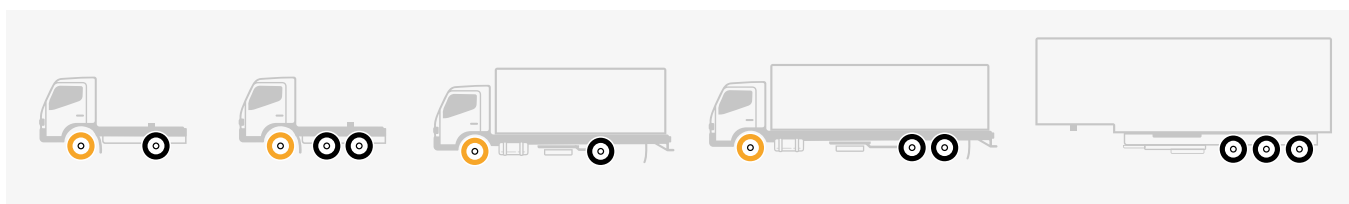
- Composto de piso com resistência a cortes profundos para um desempenho otimizado.
- Geometria patenteada do sulco para melhor resistência a rachaduras e rasgos.
- Proteção especial nos sulcos para aplicações de alta severidade.
- A inovadora tecnologia de ranhuras na banda leva o produto à mínima retenção de pedras, prolongando a vida útil da carcaça.
- Os Indicadores Visuais de Alinhamento (VAI™) alertam os usuários para problemas no alinhamento dos pneus.



Medida do pneu	Índice de carga	Índice de velocidade	Com câmara/sem câmara	Lonas	Profundidade de sulco (mm)	Aro recomendado	Aro admitido	Diâmetro pneu inflado (mm)	Largura pneu inflado (mm)
10.00 R20	146/143	L	C/C	16	15,0	7.50	6.50/7.00/8.00	1056	278
275/70 R22.5	148/145	L	S/C	18	14,5	8.25	7.50	958	276
275/80 R22.5	149/146	L	S/C	16	15,6	8.25	7.50	1021	279
295/80 R22.5	152/148	M	S/C	16	16,0	8.25	9.00	1055	303

Aplicação em veículos

 Eixo de aplicação indicado



Air Keep
Inner Liner™



VAI+™



Pneu
inteligente



ContiTread™



HS3

CONTI HYBRID HS3

- Alta quilometragem na aplicação regional.
- Grande resistência a picotamentos.
- Elevada recapabilidade.
- Menor nível de ruído durante a aplicação.
- Grande aderência em piso molhado.
- Ranhuras retas e estreitas nas nervuras externas para um desempenho de dirigibilidade superior.
- Ranhuras especialmente projetadas para baixa retenção de pedras no centro do produto.
- Os elementos superficiais suportam as lamelas profundas, melhorando o desempenho em solo molhado.
- Os exclusivos elementos híbridos introduzidos no composto permitem aplicação em trechos de média/longa distância.



Medida do pneu	Índice de carga	Índice de velocidade	Com câmara/sem câmara	Lonas	Profundidade de sulco (mm)	Aro recomendado	Aro admitido	Diâmetro pneu inflado (mm)	Largura pneu inflado (mm)
275/80 R22.5	149/146	L	S/C	16	16,0	8.25	7.50	1025	281
295/80 R22.5	152/148	M	S/C	16	16,0	8.25	9.00	1056	300
385/65 R22.5	160	K	S/C	20	15,5	11.75	12.25	1064	377

Aplicação em veículos

Eixo de aplicação indicado



**Air Keep
Inner Liner™**



**Triangle
Belt™**



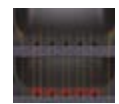
**Talão
reforçado**



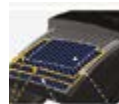
**Composto
especial HYBRID**



**Plus volume
pattern**



**Nova
distribuição
de sulcos**



+ 5 Cord



**Pneu
inteligente**



ContiTread™



HYBRID HS3

CONTI HYBRID LA3

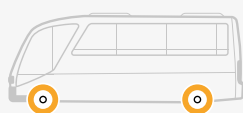
- Alto desempenho no transporte de cargas leves ou ônibus.
- Ideal para médias distâncias em estrada regional – atende à necessidade intermunicipal e aplicação urbana.
- A nova distribuição de sulcos na banda de rodagem do Conti Hybrid LA3 tem como benefício o desgaste uniforme.
- Maior composto de rodagem para consumo, o que resulta em desempenho superior em quilometragem.
- Tração garantida pela tecnologia 3D de aderência ao solo, proporcionada pelos blocos e ranhuras projetados em formato especial.
- Alto nível de segurança em piso molhado quando utilizado em todos os eixos do veículo.



Medida do pneu	Índice de carga	Índice de velocidade	Com câmara/sem câmara	Lonas	Profundidade de sulco (mm)	Aro recomendado	Aro admitido	Diâmetro pneu inflado (mm)	Largura pneu inflado (mm)
215/75 R17.5	126/124	M	S/C	12	12,4	6.00	6.75	772	217
235/75 R17.5	132/130	M	S/C	12	12,8	6.75	7.50	803	239

Aplicação em veículos

 Eixo de aplicação indicado



Tecnologia 3D de aderência ao solo



Composto especial HYBRID



Talão reforçado



Nova distribuição de sulcos



Pneu inteligente



ContiTread™

HYBRID LA3

HDR1

- Composto de piso resistente ao corte para um menor desgaste em aplicações regionais de alta severidade.
- A concepção de bloco do ombro aberto produz excelente tração em piso seco/molhado.
- Resistência ao desgaste irregular, além de baixa retenção de pedras.
- O inovador ângulo do bloco proporciona excelente tração durante toda a vida útil do pneu original.
- O talão reforçado suporta as mais duras condições de aplicação.



Medida do pneu	Índice de carga	Índice de velocidade	Com câmara/sem câmara	Lonas	Profundidade de sulco (mm)	Aro recomendado	Aro admitido	Diâmetro pneu inflado (mm)	Largura pneu inflado (mm)
11.00 R22	151/148	K	C/C	16	21,4	8.00	7.50/8.50	1149	295

Aplicação em veículos

 Eixo de aplicação indicado



ContiTread™

HDR1

HDR2

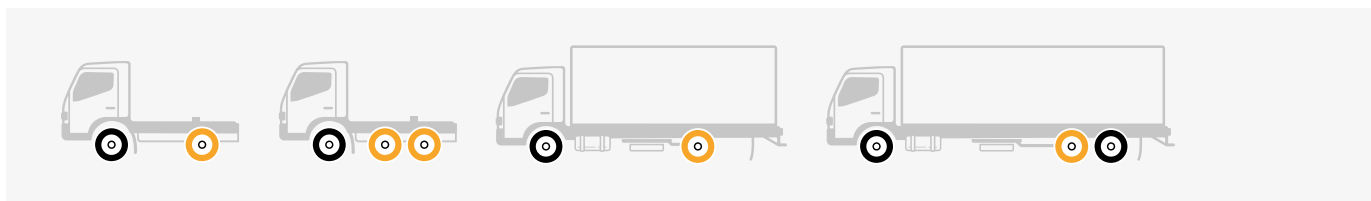
- Alta quilometragem final.
- Tração para todos os tipos de solo com design amplo e aberto da base do ombro.
- Bloco chanfrado com geometria que suporta maior torque do eixo trativo.
- Menor desgaste do pneu e alta resistência a cortes e rachaduras.
- Revestimento Conti 3G para máxima recapabilidade.
- Contorno otimizado e distribuição de pegada equilibrada para maior durabilidade do piso e desempenho do produto.
- A tecnologia de ranhura patenteada leva à retenção mínima de pedras, prolongando a vida útil da carcaça.



Medida do pneu	Índice de carga	Índice de velocidade	Com câmara/sem câmara	Lonas	Profundidade de sulco (mm)	Aro recomendado	Aro admitido	Diâmetro pneu inflado (mm)	Largura pneu inflado (mm)
10.00 R20	146/143	L	C/C	16	18,2	7.50	6.50/7.00/8.00	1060	279

Aplicação em veículos

 Eixo de aplicação indicado



Air Keep
Inner Liner™



ContiTread™



HD3

CONTI HYBRID HD3

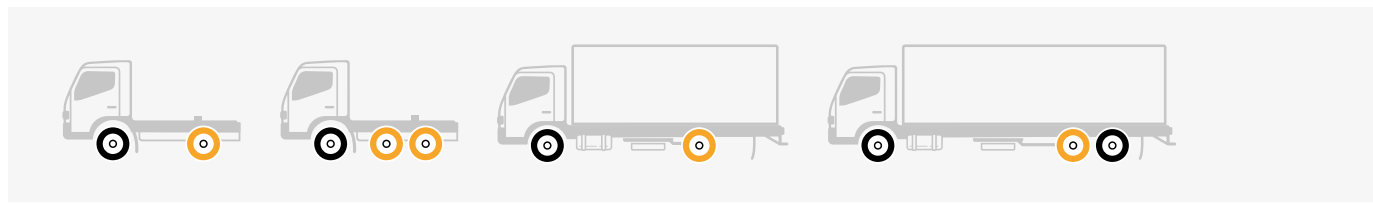
- Elevada quilometragem final.
- Carcaça reforçada gerando alta recapabilidade.
- Maior tração em piso seco e molhado devido ao design dos blocos.
- Nova estrutura que minimiza o desgaste irregular.
- Comportamento de aderência ao solo otimizado.
- Redução do ruído do pneu.
- Base do bloco otimizada por meio de Siping exclusivo.



Medida do pneu	Índice de carga	Índice de velocidade	Com câmara/sem câmara	Lonas	Profundidade de sulco (mm)	Aro recomendado	Aro admitido	Diâmetro pneu inflado (mm)	Largura pneu inflado (mm)
275/80 R22.5	149/146	L	S/C	16	21,5	8.25	7.50	1037	279
295/80 R22.5	152/148	M	S/C	16	22,0	8.25	9.00	1069	304

Aplicação em veículos

 Eixo de aplicação indicado



*Air Keep
Inner Liner™*



*Triangle
Belt™*



*Composto
especial HYBRID*



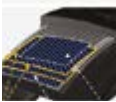
*Blocos
mais
largos*



*Plus volume
pattern*



*Nova
distribuição
de sulcos*



+ 5 Cord



**Pneu
inteligente**



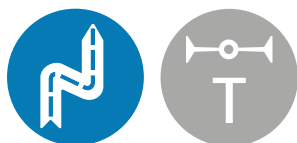
ContiTread™



HYBRID HD3

LDR1

- Desenho exclusivo para eixos de tração.
- Alto poder de tração mesmo em pistas molhadas.
- Desenvolvido especialmente para veículos leves que necessitam de alta tração por transportarem carga pesada.
- Composto desenvolvido para alto rendimento quilométrico na aplicação.




Medida do pneu	Índice de carga	Índice de velocidade	Com câmara/sem câmara	Lonas	Profundidade de sulco (mm)	Aro recomendado	Aro admitido	Diâmetro pneu inflado (mm)	Largura pneu inflado (mm)
215/75 R17.5	126/124	M	S/C	12	15,2	6.00	6.75	778	217

Aplicação em veículos

 Eixo de aplicação indicado



 Pneu inteligente



ContiTread™



LDR1

HTR1

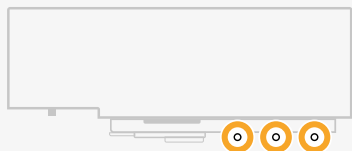
- O sulco com desenho piramidal patenteado evita a retenção de pedras na rodagem e preserva a carcaça.
- O rodar silencioso e de baixa resistência ao rolamento proporciona maior economia de combustível.
- Carcaça desenvolvida para proporcionar maior aproveitamento em recapagem.
- Composto de rodagem especial para acúmulo de altas quilometragens em eixos livres.




Medida do pneu	Índice de carga	Índice de velocidade	Com câmara/sem câmara	Lonas	Profundidade de sulco (mm)	Aro recomendado	Aro admitido	Diâmetro pneu inflado (mm)	Largura pneu inflado (mm)
295/80 R22.5	152/148	M	S/C	16	14,5	8.25	9.00	1051	302

Aplicação em veículos

 Eixo de aplicação indicado



 Pneu inteligente



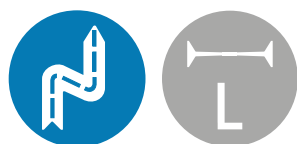
ContiTread™



HTR2

HTR2

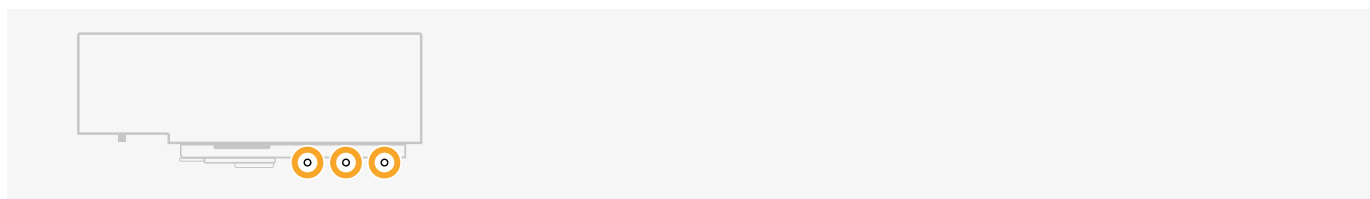
- Maior eficiência de combustível devido ao design de banda otimizado.
- Padrão de piso projetado para maior estabilidade e ruído reduzido.
- A inovadora tecnologia de ranhuras na banda proporciona a retenção mínima de pedras, protegendo e prolongando a vida útil da carcaça contra danos.
- A carcaça reforçada garante que o pneu tenha alto índice de carga e suporte mais peso.
- Talão Reforçado para suportar as exigências da aplicação, pois estes pneus substituem a montagem dupla pela montagem simples com apenas 2 pneus por eixo de carreta.




Medida do pneu	Índice de carga	Índice de velocidade	Com câmara/sem câmara	Lonas	Profundidade de sulco (mm)	Aro recomendado	Aro admitido	Diâmetro pneu inflado (mm)	Largura pneu inflado (mm)
385/65 R22.5	160	K	S/C	20	16,6	11.75	12.25	1066	377

Aplicação em veículos

 Eixo de aplicação indicado



 Pneu inteligente



ContiTread™



HTR2

Transporte de pessoas

Veículos urbanos

Trafegam em ruas e avenidas pavimentadas das cidades e metrópoles, com constantes manobras, aceleração e frenagem.



URBANO E INTERMUNICIPAL



CONTIGOL PLUS

- Composto desenvolvido para suportar constantes acelerações e frenagens.
- Grande resistência a altas temperaturas.
- Maior espessura da parede lateral, protegendo a carcaça contra danos por impacto.
- Talão reforçado para uma maior recapabilidade.



	Medida do pneu	Índice de carga	Índice de velocidade	Com câmara/sem câmara	Lonas	Profundidade de sulco (mm)	Aro recomendado	Aro admitido	Diâmetro pneu inflado (mm)	Largura pneu inflado (mm)
ContiGol Plus	275/80 R22.5	149/146	J	S/C	16	18,5	8.25	7.50	1024	281
ContiGol	295/80 R22.5	152/148	J	S/C	16	17,6	8.25	9.00	1053	302

Aplicação em veículos

Eixo de aplicação indicado



Tecnologia exclusiva VAI™
(Indicador Visual de Alinhamento)

Pneu inteligente



ContiTread™

CONTIGOL PLUS

LSU1

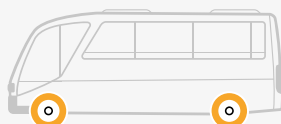
- Desenho da banda de rodagem com 3 sulcos.
- O volume extra de borracha garante quilometragem superior ao rodar nas cidades.
- Os sulcos extraprofundos oferecem alta quilometragem
- O perfil externo da rodagem garante perfeita distribuição de carga e evita o desgaste irregular.
- Menor índice de fadiga da carcaça para um ciclo de vida aumentado.




Medida do pneu	Índice de carga	Índice de velocidade	Com câmara/sem câmara	Lonas	Profundidade de sulco (mm)	Aro recomendado	Aro admitido	Diâmetro pneu inflado (mm)	Largura pneu inflado (mm)
215/75 R17.5	126/124	M	S/C	12	14,7	6.00	6.75	772	217

Aplicação em veículos

 Eixo de aplicação indicado



Tecnologia exclusiva VAI™
(Indicador Visual de Alinhamento)

 Pneu inteligente



ContiTread™



LSU1

Misto e fora de estrada

Aplicação mista

Para terrenos que misturam terra e asfalto, como fazendas, usinas e estradas vicinais, onde as velocidades predominantes são médias e baixas, incluindo o segmento canavieiro, que exige alta resistência para os trechos de carregamento e transporte nas usinas.

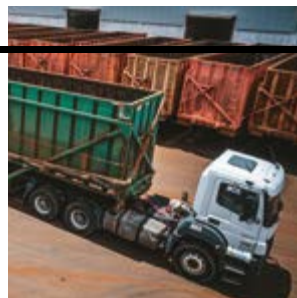
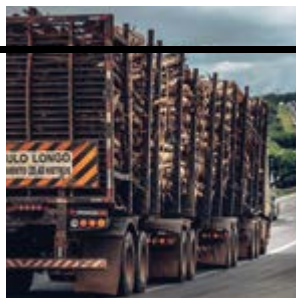


Fora de estrada

Para terrenos agressivos e abrasivos na exigente condição da alta severidade e baixa velocidade, em que predominam terra e rocha, como em pedreiras, minerações e obras de construção civil.



MISTO



FORA DE ESTRADA



CONTI HAC 3

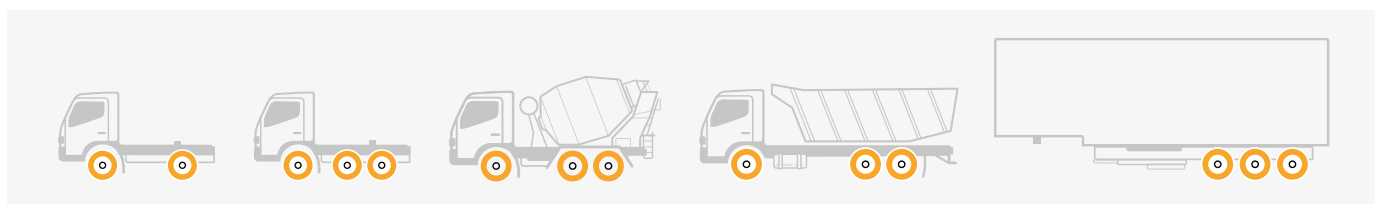
- Conjunto de tecnologias desenvolvidas para oferecer maior resistência e performance na operação.
- Menor resistência ao rolamento.
- Aumento da durabilidade estrutural por meio da sua construção.
- Sulcos mais largos que garantem maior poder de tração.
- Sulcos 3D para maior dirigibilidade em terrenos molhados.
- Composto especial na banda de rodagem que aumenta a resistência a cortes e picotamentos.




Medida do pneu	Índice de carga	Índice de velocidade	Com câmara/sem câmara	Lonas	Profundidade de sulco (mm)	Aro recomendado	Aro admitido	Diâmetro pneu inflado (mm)	Largura pneu inflado (mm)
295/80 R22.5	152/148	K	S/C	16	19,0	8.25	9.00	1073	307
275/80 R22.5	149/146	K	S/C	16	19,0	8.25	7.50	1028	280
10.00 R20	147/143	L	C/C	16	16	7.50	6.50/7.00/8.00	-	-
12 R22.5	152/149	K	S/C	16	19,8	8.25	9.00	-	-

Aplicação em veículos

 Eixo de aplicação indicado



 Pneu inteligente



ContiTread™

HSC

HSC1+

- Banda de rodagem com quantidade de sulcos otimizada, visando aprimorar sua aplicação.
- Maior flexibilidade em todos os tipos de terreno.
- Performance superior para lidar com máxima tensão sob condição de carga pesada.
- Maior tração mesmo em duras condições mistas.
- Ótima dirigibilidade em terrenos dentro e fora de estrada.
- Proteção contra danos superficiais que garante maior vida útil à carcaça.
- Alta recapabilidade.



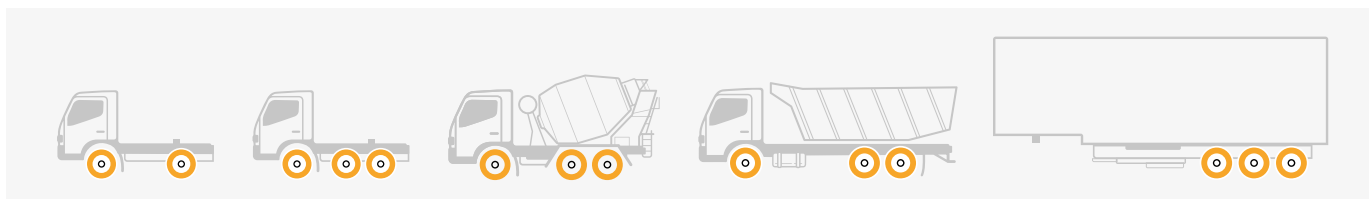
Misto e fora de estrada



Medida do pneu	Índice de carga	Índice de velocidade	Com câmara/sem câmara	Lonas	Profundidade de sulco (mm)	Aro recomendado	Aro admitido	Diâmetro pneu inflado (mm)	Largura pneu inflado (mm)
11.00 R22	151/148	K	C/C	16	19,0	8.00	7.50/8.50/9.00	1144	291

Aplicação em veículos

 Eixo de aplicação indicado



ContiTread™



HSC

HDC1+

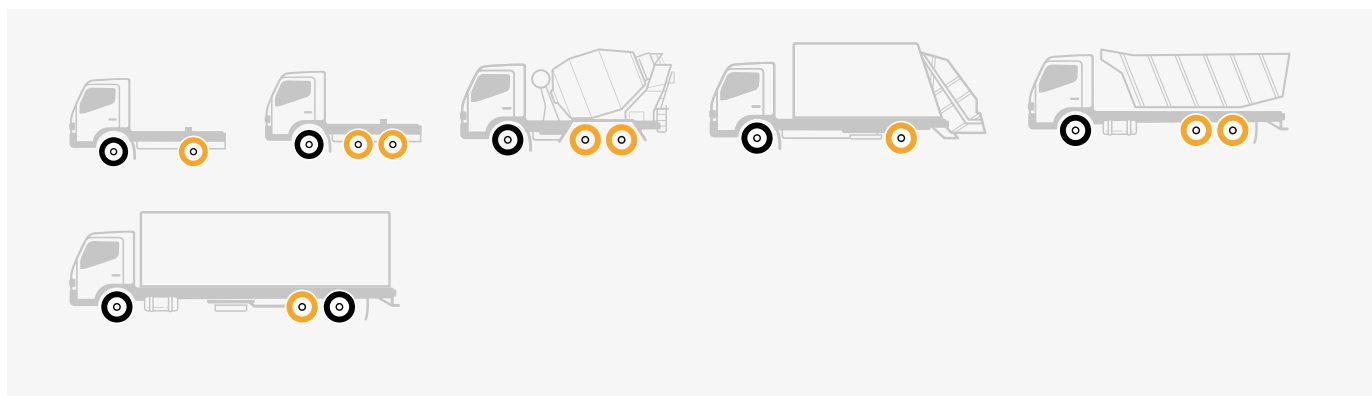
- Alto poder de tração em terrenos mistos.
- Grande robustez que proporciona resistência a cortes e picotamentos.
- Composto especial on/off que aumenta a proteção contra danos profundos.
- Maior quilometragem final gerada pela ótima durabilidade da carcaça.
- Construção otimizada que diminui a possibilidade de perda de pressão do pneu durante sua utilização.




Medida do pneu	Índice de carga	Índice de velocidade	Com câmara/sem câmara	Lonas	Profundidade de sulco (mm)	Aro recomendado	Aro admitido	Diâmetro pneu inflado (mm)	Largura pneu inflado (mm)
11.00 R22	151/148	K	C/C	16	24,0	8.25	7.50/8.50/9.00	1155	292
275/80 R22.5	149/146	K	S/C	16	22,0	8.25	7.50	1040	279
295/80 R22.5	152/148	K	S/C	16	22,0	8.25	9.00	1067	300

Aplicação em veículos

 Eixo de aplicação indicado



 Pneu inteligente



ContiTread™

HDC1

HCS

- Alta segurança operacional.
- Forte resistência a danos em pavimentos mais agressivos.
- Composto com extrema resistência a cortes e picotamentos.
- Grande poder de tração, mesmo em terrenos severos, graças à estrutura e geometria da banda do pneu.
- Design de carcaça mais durável para máxima vida útil em uso fora de estrada.
- Poder de autolimpeza e expulsão de pedras durante a operação.




Misto e fora de estrada

Medida do pneu	Índice de carga	Índice de velocidade	Com câmara/sem câmara	Lonas	Profundidade de sulco (mm)	Aro recomendado	Aro admitido	Diâmetro pneu inflado (mm)	Largura pneu inflado (mm)
325/95R24	162/160	K	C/C	18	31,0	9.00	8.50/10.00	1255	323

Aplicação em veículos

 Eixo de aplicação indicado



 Pneu inteligente

ContiTread™

Continental: proporcionando mundialmente uma solução completa ao ciclo de vida do pneu.

Programa feito sob medida para reduzir os custos e prolongar a vida útil dos pneus.

Novo conceito em recapagem premium, com as mesmas tecnologias utilizadas nos pneus novos Continental.

O ContiLifeCycle™ (ciclo de vida completo do pneu) tem como objetivo gerar uma redução no custo total da operação de transporte, por meio do pacote de serviços do pneu novo. A carcaça do pneu foi desenvolvida buscando aumentar o número de recapagens, banda de rodagem com desenho original foi pensada para proporcionar maior performance quilométrica.



Para mais informações, visite
o site conti.com.br/truck
ou contate um de nossos
representantes comerciais.

Novo conceito em recapagem premium

A longa vida dos pneus de carga Continental por meio do processo ContiLifeCycle™.

Os pneus de carga Continental são projetados para proporcionar maior economia durante toda a vida do pneu.

O Conti LifeCycle™ começa com o pneu novo e se prolonga com a solução de bandas de rodagem premium, ContiTread™.

O conceito Conti LifeCycle™ proporciona uma solução completa aos pneus de carga Continental.



Processos de recapagem

Tecnologia orientada para produtos de recapagem de alta qualidade.

1 LIMPEZA



Efetuar a limpeza externa da carcaça antes de iniciar a produção, diminuindo a incidência de sujeira no processo produtivo e riscos de contaminações.

2 INSPEÇÃO INICIAL



Inspecionar as carcaças, selecionando-as de acordo com a condição. Evitar trabalhar carcaças danificadas que precisem ser recusadas durante a execução do processo de recapagem ou estejam fragilizadas e apresentem falhas após a reconstrução.

3 RASPAGEM



Preparar a área da coroa com uma textura uniforme e adequada, conforme as normas da RMA3 e RMA4, preparando a carcaça para receber a novabanda de rodagem.

4 ESCAREAÇÃO



Tratamento e eliminação de danos na carcaça. Remoção de material avariado (têxtil ou aço), fazendo uso das ferramentas apropriadas.

8 EXTRUSORA AUTOMÁTICA



Preencher com borracha de forma homogênea toda a área da carcaça que foi raspada.

7 ENCHIMENTO



Preenchimento dos danos que foram tratados nas etapas anteriores.

6 REPARAÇÃO



Devolver à carcaça a condição de uso por meio do correto tratamento, dimensionamento e aplicação dos reparos, restabelecendo a resistência à estrutura do pneu por meio da aplicação de mancho/reparo na área danificada e tratada.

5 CIMENTAÇÃO (APLICAÇÃO DE COLA)



Proteger a área raspada e escareada aplicando uma camada de cola cimento, evitando a oxidação da borracha e dos cordões de aço.

9 PREPARAÇÃO DE BANDAS



Cortar e preparar a banda a ser aplicada na carcaça, respeitando as medidas coletadas na etapa de raspagem. Aplicar a ligação na banda e deixá-la apta para aplicação na carcaça.

10 APLICAÇÃO DE BANDAS



Aplicar a nova banda na carcaça, de forma adequada.

11 ENVELOPAMENTO



Envelopar o pneu corretamente, garantindo a aderência entre carcaça, ligação e banda durante a vulcanização.

12 MONTAGEM



Realizar a montagem do conjunto envelope e innerlop, proporcionando a junção adequada entre conjunto de forma que não haja vazamento de ar.

16 INSPEÇÃO FINAL



Verificar a qualidade do serviço executado. Classificar o pneu para ser utilizado ou retornar para correção. Impedir que pneus com falhas cheguem ao cliente.

15 DESMONTAGEM



Remover da autoclave e desmontar o conjunto pneumático, preservando os componentes corretamente.

14 VULCANIZAÇÃO



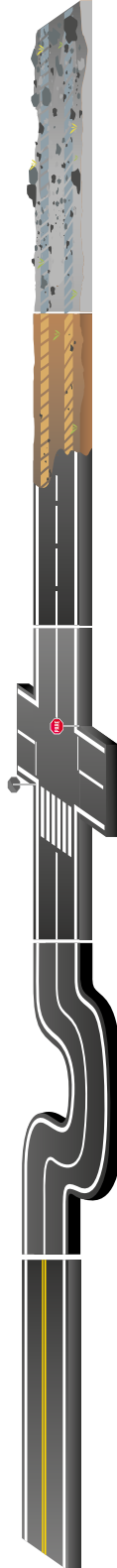
Promover a perfeita aderência da banda à carcaça por meio da vulcanização da ligação. O processo ocorre respeitando critérios de tempo, temperatura e pressões ideais.

13 TESTE DE VAZAMENTOS



Realizar o teste do conjunto montado através de sucção pela bomba de vácuo, verificando a ausência de furos e microfuros causadores de vazamentos.

GUIA DE APLICAÇÃO

Segmento	Mercadorias		Pessoas	Construção	
Tipos de estrada					
	Estradas pavimentadas				
	Terra/asfalto		Terra/rocha		
Aplicação	Longa distância	Regional	Urbano	Misto	Fora de estrada
Pneus para caminhões e ônibus	Eixo livre e tração moderada		ContiGol+	HSC	
	Hybrid HS3				
	HDR1		HDC1		
	Hybrid HD3				
Pneus para caminhões leves e micro-ônibus	Eixo de reboque e semirreboque		HTL EcoPlus	HTR2	
	Hybrid LA3		LSU1		
	LDR1				

HDR1



- Design da banda de rodagem com ombro aberto que proporciona excelente tração em piso seco ou molhado.
- Resistência ao desgaste irregular e baixa retenção de pedras.
- O ângulo formado entre os blocos oferece excelente poder de tração.

Aplicação em veículos

Eixo de aplicação indicado



LARGURA (mm)	PROFUNDIDADE (mm)	COMPRIMENTO	PNEU RECOMENDADO	
235	17,5	S	275	
235	17,5	M	275	295
245	17,5	M	275	295
255	17,5	M	295	

HYBRID HD3



- Composto resistente a picotamentos.
- Excelente desgaste em aplicações regionais e fora de estrada leve.
- Ótima transmissão de potência em várias condições de estrada por meio de um composto inovador.
- O design da banda em forma de seta unidirecional minimiza os efeitos típicos de desgaste dos produtos trativos.

Aplicação em veículos

Eixo de aplicação indicado



LARGURA (mm)	PROFUNDIDADE (mm)	COMPRIMENTO	PNEU RECOMENDADO	
230	18	M	10.00	275
240	18	M	275	295
250	18	M	295	
260	18	M	295	



HYBRID HS3



- Composto especial que proporciona aumento de quilometragem.
- Grande aderência em piso molhado.
- Sistema exclusivo de expulsão de pedras.

Aplicação em veículos

Eixo de aplicação indicado



LARGURA (mm)	PROFUNDIDADE (mm)	COMPRIMENTO	PNEU RECOMENDADO		
220	15	L	10.00	11.00	275
230	15	S	275		
240	15	M	275	295	
250	15	M	295		
260	15	M	295		

Aplicar somente em eixo de tração moderada.

HTL ECOPLUS



- Composto eficiente em economia de combustível, gerando longa quilometragem e baixa resistência ao rolamento.
- A profundidade da banda de rodagem minimiza a ondulação da banda e o desgaste irregular.
- A tecnologia inovadora patenteada do sulco conduz à retenção mínima de pedras, prolongando a vida total da carcaça.
- Economia e rentabilidade ao usuário.



Aplicação em veículos

Eixo de aplicação indicado



LARGURA (mm)	PROFUNDIDADE (mm)	COMPRIMENTO	PNEU RECOMENDADO		
220	10,4	L	10.00	11.00	275
230	10,4	S	275		
230	10,4	M	275	295	
240	10,4	M	275	295	
250	10,4	M	295		
260	10,4	M	295		

HTR2



- Alta quilometragem alcançada por meio de equilíbrio preciso do composto e geometria da banda.
- Banda de rodagem com abas para uso em aplicações de alto arraste.
- Específico para uso em reboques e semirreboques.

Aplicação em veículos

Eixo de aplicação indicado



LARGURA (mm)	PROFUNDIDADE (mm)	COMPRIMENTO	PNEU RECOMENDADO		
220	12,7	L	10.00	11.00	275
230	12,7	S	275		
230	12,7	M	275	295	
240	12,7	M	275	295	
250	12,7	M	295		
260	12,7	M	295		
270	12,7	M	295		
290	12,7	M	385		

HYBRID LA3



- Nova distribuição de sulcos que trazem benefício de desgaste uniforme.
- Tecnologia 3D de aderência ao solo, oferecendo maior segurança em piso molhado.

Aplicação em veículos

Eixo de aplicação indicado



LARGURA (mm)	PROFUNDIDADE (mm)	COMPRIMENTO	PNEU RECOMENDADO
160	12,5	PP	215
180	12,5	PP	215
188	12,5	PP	215
195	12,5	PP	215
195	12,5	PP+	235



LDR1



- Excelente poder de tração no seco e molhado.
- Desenvolvido especialmente para veículos leves que necessitam de alta tração.
- Composto especial que garante alta performance quilométrica.

Aplicação em veículos

 Eixo de aplicação indicado



LARGURA (mm)	PROFUNDIDADE (mm)	COMPRIMENTO	PNEU RECOMENDADO
180	12.5	PP	215
190	12.5	PP	215
200	12.5	PP	215
200	12.5	PP+	235



LSU1



- Desenho da banda de rodagem com 3 sulcos.
- O volume extra de borracha garante quilometragem superior ao rodar nas cidades.
- Sulco extraprofundo para oferecer alta quilometragem.
- O perfil externo da rodagem garante perfeita distribuição de carga e evita o desgaste irregular.

Aplicação em veículos

 Eixo de aplicação indicado



LARGURA (mm)	PROFUNDIDADE (mm)	COMPRIMENTO	PNEU RECOMENDADO
180	12,5	PP	215
188	12,5	PP	215
195	12,5	PP	215
195	12,5	PP+	235



Conti Gol+



- Composto desenvolvido para suportar constantes acelerações e frenagens.
- Grande resistência a altas temperaturas.

Aplicação em veículos

 Eixo de aplicação indicado



LARGURA (mm)	PROFUNDIDADE (mm)	COMPRIMENTO	PNEU RECOMENDADO		
220	15	L	10.00	11.00	275
230	15	S	275		
230	15	M	275	295	
240	15	M	275	295	
250	15	M	275	295	
260	15	M	295		

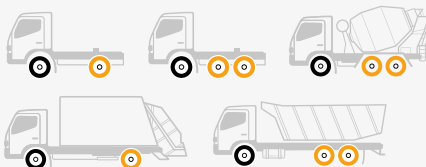
HDC1



- Composto especial para on/off que aumenta a resistência a cortes e picotamentos.
- Agressivo desenho com abertura do ombro que garante maior aderência e bom manuseio, tanto dentro quanto fora da estrada.
- Excelente poder de tração e expulsão de pedras.

Aplicação em veículos

 Eixo de aplicação indicado



LARGURA (mm)	PROFUNDIDADE (mm)	COMPRIMENTO	PNEU RECOMENDADO		
225	20,6	L	10.00	11.00	275
235	20,6	S	275		
235	20,6	M	275	295	
245	20,6	M	275	295	
260	20,6	M	295		

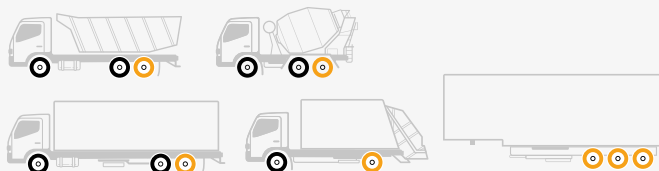


- Composto de alta resistência a cortes e picotamentos.
- Desenho com 3 sulcos para maior rendimento quilométrico.
- A tecnologia patenteada do sulco conduz à expulsão de pedras, prolongando a vida da carcaça.
- Ombros largos para caminhos sinuosos e alta abrasão.



Aplicação em veículos

 Eixo de aplicação indicado



LARGURA (mm)	PROFUNDIDADE (mm)	COMPRIMENTO	PNEU RECOMENDADO		
225	14,3	L	10.00	11.00	275
235	14,3	S	275		
235	14,3	M	275	295	
245	14,3	M	275	295	
255	14,3	M	295		

Tabela de largura das bandas x tamanho da carcaça

Largura da banda de rodagem

Medida do pneu	160	180	188	190	195	200	220	225	230
	215/75R17.5	215/75R17.5	215/75R17.5	215/75R17.5	215/75R17.5	10.00R20	10.00R20	10.00R20	10.00R20
					235/75R17.5	215/75R17.5	11.00R22	11.00R22	11.00R22
						235/75R17.5	275/70R22.5	275/70R22.5	275/70R22.5
							275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5

Medida do pneu	235	240	245	250	255	260	270	290
	11.00R22	275/80R22.5	295/80R22.5	295/80R22.5	295/80R22.5	295/80R22.5	295/80R22.5	385/65R22.5
	275/80R22.5	275/70R22.5						
	275/70R22.5	295/80R22.5						

Informação baseada somente na largura da banda de rodagem; não está sendo considerado o comprimento da banda.

A largura da banda de rodagem faz referência ao tamanho da carcaça que deve ser aplicada.
(Poderá haver alteração nos valores apresentados, de acordo com diferentes marcas e modelos de pneus.)

Comprimento da banda de rodagem

Comprimento da banda de rodagem	Circunferência do pneu (mm)
PP+	2420 - 2450
PP	2330 - 2350
P	3100 - 3130
M	3200 - 3230
G	3440 - 3470

Guia de profundidade e largura das bandas

Largura da banda de rodagem x profundidade

PRODUTO	160	180	188	190	195	200	220	225	230	235	240	245	250	255	260	270	290
HDR1										17.5		17.5		17.5			
Hybrid HD3									18		18		18		18		
Hybrid HS3							15		15		15		15		15		
HTL EcoPlus							10.4		10.4		10.4		10.4		10.4		
HTR2							12.7		12.7		12.7		12.7		12.7	12.7	12.7
Hybrid LA3	12.5	12.5	12.5		12.5												
LDR1		12.5		12.5		12.5											
LSU1		12.5	12.5		12.5												
ContiGol+							15		15		15		15		15		
HDC1								20.6		20.6		20.6			20.6		
HSC								14.3		14.3		14.3		14.3			

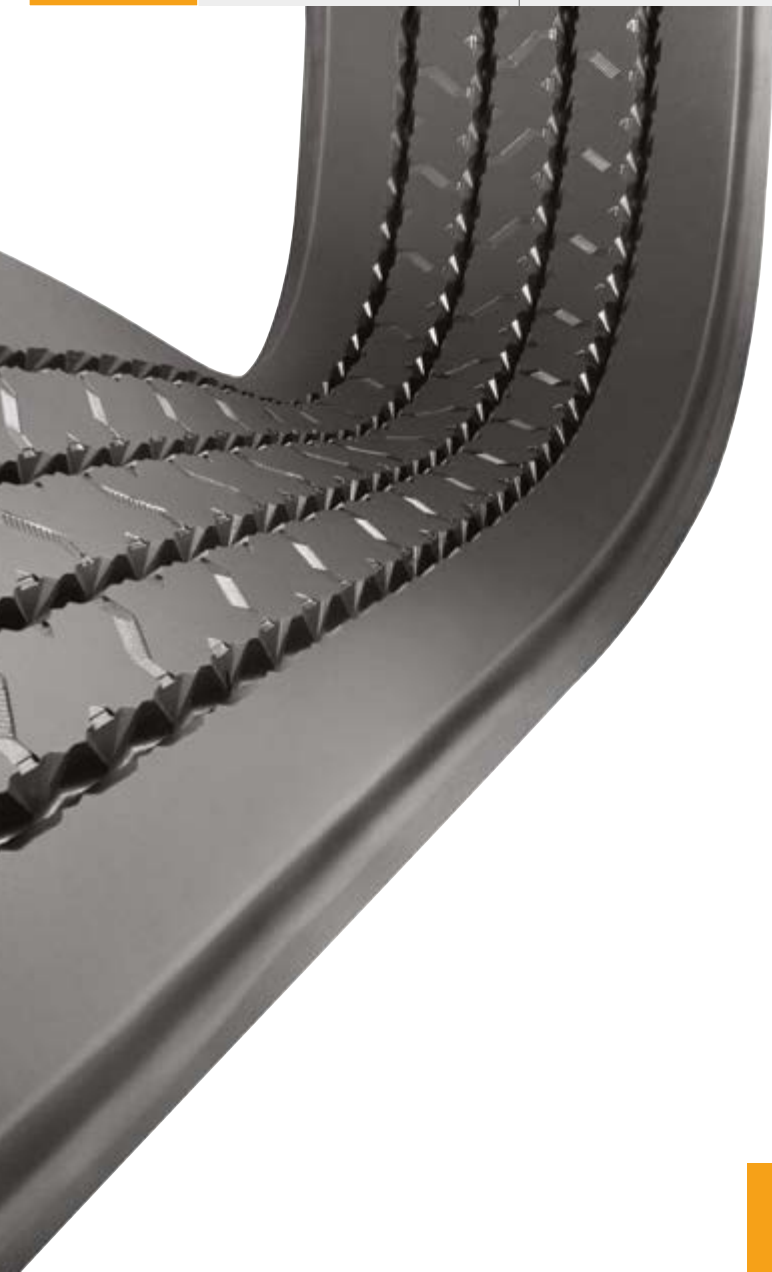
Profundidade da banda de rodagem

Largura das carcaças

Continental	Larg. indicada (mm)	Larg. admitida (mm)
10.00R20 146/143L TT HDR2 SA LRH 16PR M+S	230	220
10.00R20 146/143L TT HSR2 SA LRH 16PR	220	210
11.00R22 151/148K TT HDC1+ SA LRH 16PR M+S	235	225
11.00R22 151/148K TT HDR1 SA LRH 16PR M+S	235	225
11.00R22 151/148K TT HSC1+ SA LRH 16PR M+S	235	225
11.00R22 151/148K TT HSR1 SA LRH 16PR	230	220
215/75R17.5 126/124M Conti Hybrid LA3 SA LRF 12PR	195	188
215/75R17.5 126/124M TL LDR1 SA LRF 12PR M+S	195	188
215/75R17.5 126/124M TL LSU1 US LRF 12PR	195	188
235/75R17.5 132/130M TL Conti Hybrid LA3 SA LRF 12PR	200	195
275/70R22.5 148/145L TL HSR2 SA LRJ 18PR	230	220
275/80R22.5 149/146J TL ContiGol Plus LRH 16PR	240	230
275/80R22.5 149/146K TL HDC1+ SA LRH 16PR M+S	235	225
275/80R22.5 149/146K TL HSC1+ SA LRH 16PR M+S	235	225
275/80R22.5 149/146L TL Conti Hybrid HD3 SA LRH 16PR M+S	250	240
275/80R22.5 149/146L TL Conti Hybrid HS3 SA LRH 16PR	230	220
275/80R22.5 149/146L TL HSR2 SA LRH 16PR	230	220
295/80R22.5 152/148J TL ContiGol SA LRH 16PR	250	240
295/80R22.5 152/148K TL HDC1+ SA LRH 16PR M+S	255	245
295/80R22.5 152/148K TL HSC1+ SA LRH 16PR M+S	245	235
295/80R22.5 152/148M TL Conti Hybrid HD3 SA LRH 16PR M+S	260	250
295/80R22.5 152/148M TL Conti Hybrid HS3 SA LRH 16PR	250	240
295/80R22.5 152/148M TL HSL2+ ECO-PLUS SA LRH PR16	250	240
295/80R22.5 152/148M TL HSR2 EE RSP LRH 16PR	250	240
295/80R22.5 152/148M TL HTR1 SA LRH 16PR	240	230
385/65R22.5 160K (158L) TL Conti Hybrid HS3 SA LRL 20PR M+S 3PMSF	290	—
385/65R22.5 160K (158L) TL HTR2 US LRL 20PR	290	—
295/80R22.5 152/148K TL Conti HAC 3 SA LRH 16PR M+S	255	245
General Tire	Larg. indicada (mm)	Larg. admitida (mm)
295/80R22.5 152/148M TL GENERAL RA SA LRH 16PR	240	230
275/80R22.5 149/146L TL GENERAL RA SA LRH 16PR	230	220
295/80R22.5 152/148M TL General RD SA LRH 16PR M+S	250	240
215/75R17.5 126/124M TL GENERAL RA SA LRF 12PR	188	180
275/80R22.5 149/146J TL GENERAL UA SA LRH 16PR	230	220

Tabela comparativa de produtos

Continental	Michelin	Goodyear	Bridgestone	Pirelli
HDR1	XDE2	REGIONAL D LIGHT/ KMAX D	B736/B729z / BDR AS2 / D4300 / B110	TR85 / TR85L / TR01
Hybrid HD3	XDE2 / MultiD	REGIONAL D LIGHT/ KMAX D	B736/B729z / BDR AS2 / D4300 / B110	TR85 / TR85L / TR01
Hybrid HS3	XZA2 / XZE2 / XMultiwayXZE	KMAX AP	R269/UAP / B250 / B400	FR85
HTL EcoPlus	XTE BAVETTE LIGHT	--	BTL-2B / BTL9	FH75 / FR01L
HTR2	XTE BAVETTE	G600 L	BTR-SA / BTL-SA2 / BTL3	FR85 N.Wing / FR88 N.Wing
Hybrid LA3	XZE / XZE1	REGIONAL RHS	BRLT	MC95
LDR1	XZE2 / X MULTI Z	REGIONAL RHD	MMD	MC45
LSU1	XZU3	G665	BRLT / MMD	MC01
Contigol +	XZU3 - XZU3+	G665	B163 / BDV / BDV2	MC01/MC01L / MC95/MC95L
HDC1	XDY+	G677 MSD	WHL	TG85 / TG01/TG01L
HSC	XZY	MIXED AP LIGHT	BZY	FG85 / FG01L/FG01L



ContiConnect™

Solução digital para gestão de pressão e temperatura de pneus de carga.

O ContiConnect™ é a plataforma digital da Continental para gestão de pressão e temperatura dos pneus de sua frota dentro de um único portal. Ao digitalizar o controle de pressão e temperatura de pneus com o ContiConnect™, você garante uma atividade de transporte contínua e segura por meio da redução do volume de paradas não programadas, gerando redução dos custos de manutenção, além de maximizar a economia de combustível e o ciclo de vida do pneu.



Conheça os componentes do ContiConnect™ que atuam de forma integrada para digitalizar as informações dos seus pneus:



Sensor dos pneus:

- Sensor com bateria integrada e transmissor por radiofrequência.
- Looping de transferência de dados a cada 2 minutos.
- Sensores individuais: um por pneu.
- Aplicação na região do Liner (superfície interna do pneu).
- Durabilidade: 600.000 km ou 6 anos.
- Pressão de operação recomendada: de 26 psi até 173 psi.
- Faixa de operação: de -40 °C até +120 °C.



Estação de leitura: Yard Reader

- Recebe informações individuais de pressão e temperatura.
- Instalado em pontos fixos e de passagem obrigatória na frota: portão de entrada, área de abastecimento etc.
- Tempo de leitura: aproximadamente 2 minutos.
- Amplitude de leitura: aproximadamente 18 metros.
- Transmite os dados coletados para o portal online.



Portal online:

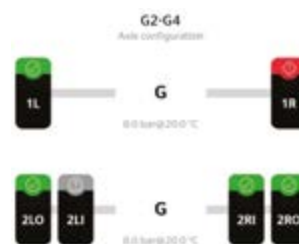
- Monitoramento online de toda frota.
- Alertas visuais para variação de pressão.
- Detalhe individual de cada veículo e pneu.
- Funções de leitura de dados em gráfico.
- Histórico de leituras em consultas gráficas.



APP ContiConnect

Tudo isso agora também está disponível na palma da sua mão. O APP do **ContiConnect** te ajuda na gestão dos pneus da sua frota. De maneira fácil e simples, você tem acesso a todos os veículos registrados e consegue ver os alertas de qualquer lugar.

Disponível na Apple Store e na Google Play Store. Procure pelo **ContiConnect On-Site**.



Para dúvidas ou informações técnicas, entre em contato com eduardo.mobili@continental.com

Caso deseje informações comerciais, contate o seu consultor de vendas.

Saiba mais em:
www.conti.com.br/truck/fleetsolutions/conti-connect

Equipamento original

Os nossos produtos estão homologados nas principais montadoras e fabricantes de implementos rodoviários como:



Montadoras

DAF
Foton
Iveco
MAN
Mercedes-Benz
Scania
Volvo

Implementos Rodoviários

Bertolini
Biasi
Estrada
Facchini
Furgões Joinville
Grupo AIZ
Guerra
Imperial
Labor
Librelato
Linshalm
Metanox
Niju
Noma
Palmeira
Pastre
Randon
Rodofort
Rodomac
Rodovale
Santa Izabel
São Pedro
Sergomel
Tanesfill
Triel
Truckvan

PARCERIAS CONTINENTAL

A Continental, por meio de parcerias de sucesso, traz condições e benefícios exclusivos para você, além de reforçar o compromisso de garantir os melhores resultados para uma mobilidade segura e confiável. Entre em contato e saiba mais.



TEXACO

Formulado com tecnologia exclusiva ISOSYN, o Ursa Premium TDX possui combinação de óleos básicos premium, aditivos de alta performance e proporciona: excelente limpeza do motor, intervalos de troca estendidos e baixo consumo de óleo.

SATA®

Linha de macacos garrafa SATA®.

Com capacidades de 2 a 50 toneladas, são fabricados para profissionais que buscam segurança e produtividade no dia a dia. Oferecem maior durabilidade, resistência no trabalho pesado e confiança durante a operação.

Fabricado com o moderno processo de soldagem automática em seu corpo, são testados na fábrica com cargas muito superiores a suas capacidades máximas a fim de entregar o máximo de desempenho.



MOBIL LUBRIFICANTES

Mais tecnologia para seu motor durar mais. A estrada é longa, e para vencer a jornada é preciso seguir em movimento sem ficar pelo caminho. É por isso que os lubrificantes Mobil oferecem soluções e tecnologias para motores e componentes chegarem mais longe, conquistando resultados muito à frente.



TECH

A tech é a autoridade global em pneus e rodas em que os técnicos confiam. O reparo Uni-Seal devolve ao pneu um rodar tranquilo.



MOURA

Bateria com tecnologia mais resistente às vibrações, peça original de montadoras, melhor custo – benefício, assistência técnica em toda América do Sul.



TECFIL

Ao adquirir os filtros Tecfil, você tem a certeza de utilizar um produto fabricado e testado na maior e melhor fábrica de filtros da América Latina e fornecedora das principais montadoras e frotas do segmento de pesados.



PAGSEGURO

Uma parceria que soma inúmeras vantagens para o seu negócio através das melhores taxas e planos de acordo com as necessidades da sua empresa.



SOLSTÍCIO ENERGIA

A Solstício Energia é especialista em energia solar e trabalha para reduzir os custos fixos e diminuir o trabalho das empresas com a energia elétrica, através de uma atuação mais inteligente na gestão energética das empresas.

Dúvidas? Entre em contato.

cristiane.trevisan@conti.com.br

DESCRIÇÃO DE SERVIÇOS

A Continental Pneus fornece a descrição de serviços na lateral de todos os seus produtos premium.

Essa descrição de serviço consiste em um ou mais índices de carga e símbolos de velocidade, localizados perto da designação da medida na lateral do pneu.

O índice de carga está relacionado com a máxima carga que cada pneu pode suportar na velocidade máxima determinada pelo símbolo de velocidade.

O símbolo de velocidade está relacionado à máxima velocidade permitida para carregar o peso associado ao índice de carga.

A seguir, confira um exemplo de índice de carga/símbolo de velocidade de um pneu de carga radial:

149/146	L
ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE
<i>(Simples/duplo)</i>	

A próxima tabela mostra a comparação do índice de carga com os pesos em kg permitidos. A outra tabela da mesma página relaciona o símbolo de velocidade com a velocidade máxima permitida de uso do pneu.

Consulte seu representante local da Continental para confirmar o adequado conjunto de pneu e roda com o serviço a ser utilizado.



Pneus de carga Montados em aro DC 15° Série 80

Limites de carga em várias condições de pressão de calibragem com pneu frio

22.5"	PSI		75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130
275/80R22.5 IC 149/146	DUPLA	KG	1995	2100	2205	2305	2410	2510	2610	2710	2805	2905	3000	-
	SIMPLES		2160	2275	2385	2500	2610	2720	2825	2935	3040	3145	3250	-
295/80R22.5 IC 152/148	DUPLA		2095	2205	2315	2420	2530	2635	2740	2845	2945	3050	3150	-
	SIMPLES		2360	2485	2610	2730	2850	2970	3090	3205	3320	3435	3550	-
315/80R22.5 IC 154/150	DUPLA		2300	2420	2540	2660	2780	2895	3010	3125	3240	3550	-	-
	SIMPLES		2575	2710	2845	2980	3110	3240	3370	3500	3625	3750	-	-

Pneus de carga Montados em aro com câmara

20"	PSI		75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125
10.00R20 IC 146/143	DUPLA	KG	1935	2040	2140	2240	2340	2440	2535	2630	2725	-	-
	SIMPLES		2130	2245	2355	2465	2575	2685	2790	2895	3000	-	-

20"	PSI		75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125
11.00R22 IC 151/148	DUPLA	KG	2165	2275	2390	2500	2615	2720	2830	2940	3045	3150	-
	SIMPLES		2370	2495	2620	2740	2860	2980	3100	3220	3335	3450	-



Baseada na ALAPA (Associação Latino-Americana dos Fabricantes de Pneus, Aros e Rodas).

TABELAS: CARGA X PRESSÃO



Cuidados de segurança!



Sérios danos podem ser causados por:

- Explosão de conjunto pneu/aro devido à montagem incorreta - utilize gaiola e mangueira de ar com extensão. Apenas pessoas treinadas devem montar pneus.
- Falha do pneu devido a erro de aplicação/pressão incorreta/sobrecarga.

Siga as instruções do fabricante de pneus. Verifique a pressão de inflação frequentemente com um calibrador apropriado.

Pneus de carga
Montados em aro DC 15°
Série 75

Limites de cargas em várias condições de pressão de calibragem com pneu frio

17.5"		PSI	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125
215/75R17.5 IC 126/124	DUPLA	KG	1135	1200	1270	1340	1405	1470	1535	1600	-	-	-	-	-
	SIMPLES		1205	1275	1350	1420	1490	1560	1630	1700	-	-	-	-	-

Pneus de carga
Montados em aro DC 15°
Série 70

19.5"		PSI	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130
285/70R19.5 IC 145/143	DUPLA	KG	1780	1880	1980	2080	2180	2275	2370	2465	2555	2650	-	-	-
	SIMPLES		1880	1990	2095	2200	2300	2405	2505	2605	2700	2800	-	-	-
275/70R22.5 IC 148/145	DUPLA	KG	1765	1870	1965	2065	2160	2255	2350	2445	2535	2630	2720	2810	2900
	SIMPLES		1920	2030	2135	2240	2345	2450	2555	2655	2755	2855	2955	3055	3150

Pneus de carga
Montados em aro DC 15°
Série 65

Limites de cargas em várias condições de pressão de calibragem com pneu frio

17.5"		PSI	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130
385/65R22.5 IC 158	SIMPLES	KG	2825	2975	3120	3270	3410	3555	3695	3835	3975	4115	4250	-
	SIMPLES		3535	3725	3910	4090	4270	4450	4630	4805	4980	5150	-	-

Pneus de carga
Montados em aro de centro plano tipo 1

15"		PSI	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130
7.50R15 IC 135/133	DUPLA	KG	1370	1440	1515	1585	1655	1725	1790	1860	1925	1995	2060	-
	SIMPLES		1450	1525	1600	1675	1750	1825	1895	1970	2040	2110	2180	-
8.25R15 IC 143/141	DUPLA	KG	-	1800	1890	1980	2065	2155	2240	2325	2410	2490	2675	-
	SIMPLES		1810	1905	2000	2095	2185	2280	2370	2460	2550	2635	2725	-

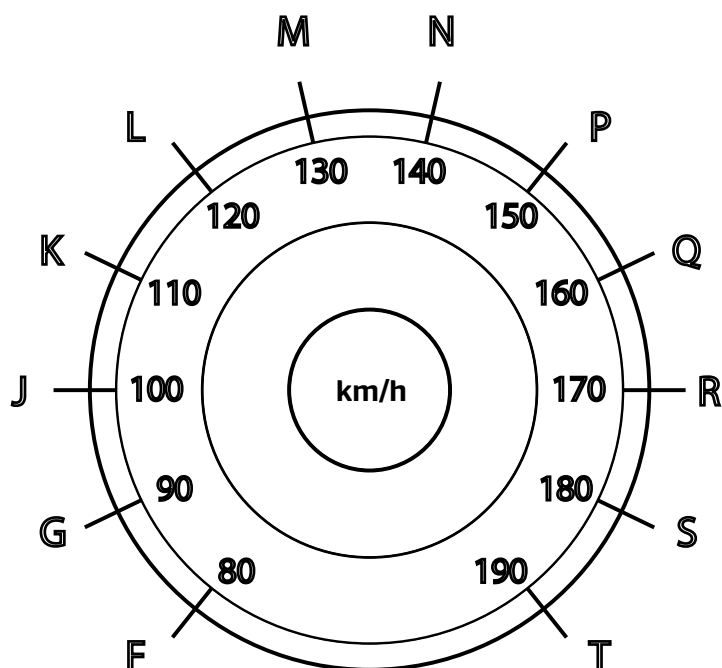
Baseada na ALAPA (Associação Latino-Americana dos Fabricantes de Pneus, Aros e Rodas):

DESIGNAÇÕES DO PNEU

ÍNDICE DE CARGA - CARGA EM QUILOGRAMAS

Índice de carga	kg	lb	Índice de carga	kg	lb
119	1360	3000	145	2900	6395
120	1400	3085	146	3000	6610
121	1450	3195	147	3075	6780
122	1500	3305	148	3150	6940
123	1550	3415	149	3250	7160
124	1600	3525	150	3350	7390
125	1650	3640	151	3450	7610
126	1700	3750	152	3550	7830
127	1750	3860	153	3650	8050
128	1800	3970	154	3750	8270
129	1850	4080	155	3875	8540
130	1900	4190	156	4000	8820
131	1950	4300	157	4125	9090
132	2000	4410	158	4250	9370
133	2060	4540	159	4375	9650
134	2120	4675	160	4500	9920
135	2180	4805	161	4625	10200
136	2240	4940	162	4750	10500
137	2300	5070	163	4875	10700
138	2360	5205	164	5000	11000
139	2430	5355	165	5150	11400
140	2500	5510	166	5300	11700
141	2575	5675	167	5450	12000
142	2650	5840	168	5600	12300
143	2725	6005	169	5800	12800
144	2800	6175	170	6000	13200

Índice de velocidade	km/h
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190



RENDIMENTO EM PNEUS

VARIAÇÃO DA CAPACIDADE DE CARGA EM FUNÇÃO DA VELOCIDADE

(Esta tabela se aplica apenas a pneus. Consulte a fabricante de roda/aro para verificar a capacidade máxima de carga e pressão.)

Associação Latino-Americana dos Fabricantes de Pneus, Aros e Rodas (ALAPA).

Velocidade (km/h)	Variação da capacidade de carga (%)									
	Todas as capacidades de carga				Cargas acima de 1500 kg/pneu		Cargas abaixo de 1450 kg/pneu			
	Símbolo de velocidade				Símbolo de velocidade		Símbolo de velocidade			
	F=80	G=90	J=100	K=110	L=120	M=130	L=120	M=130	N=140	P=150
ESTÁTICO	+150	+150	+150	+150	+150	+150	+110	+110	+110	+110
5	+110	+110	+110	+110	+110	+110	+90	+90	+90	+90
10	+80	+80	+80	+80	+80	+80	+75	+75	+75	+75
15	+65	+65	+65	+65	+65	+65	+60	+60	+60	+60
20	+50	+50	+50	+50	+50	+50	+50	+50	+50	+50
25	+35	+35	+35	+35	+35	+35	+42	+42	+42	+42
30	+25	+25	+25	+25	+25	+25	+35	+35	+35	+35
35	+19	+19	+19	+19	+19	+19	+29	+29	+29	+29
40	+15	+15	+15	+15	+15	+15	+25	+25	+25	+25
45	+13	+13	+13	+13	+13	+13	+22	+22	+22	+22
50	+12	+12	+12	+12	+12	+12	+20	+20	+20	+20
55	+11	+11	+11	+11	+11	+11	+17,5	+17,5	+17,5	+17,5
60	+10	+10	+10	+10	+10	+10	+15	+15	+15	+15
65	+7,5	+8,5	+8,5	+8,5	+8,5	+8,5	+13,5	+13,5	+13,5	+13,5
70	+5	+7	+7	+7	+7	+7	+12,5	+12,5	+12,5	+12,5
75	+2,5	+5,5	+5,5	+5,5	+5,5	+5,5	+11	+11	+11	+11
80	0	+4	+4	+4	+4	+4	+10	+10	+10	+10
85	-3	+2	+3	+3	+3	+3	+8,5	+8,5	+8,5	+8,5
90	-6	0	+2	+2	+2	+2	+7,5	+7,5	+7,5	+7,5
95	-10	-2,5	+1	+1	+1	+1	+6,5	+6,5	+6,5	+6,5
100	-15	-5	0	0	0	0	+5	+5	+5	+5
105		-8	-2	0	0	0	+3,75	+3,75	+3,75	+3,75
110		-13	-4	0	0	0	+2,5	+2,5	+2,5	+2,5
115			-7	-3	0	0	+1,25	+1,25	+1,25	+1,25
120			-12	-7	0	0	0	0	0	0
125						0	-2,5	0	0	0
130						0	-5	0	0	0
135							-7,5	-2,5	0	0
140							-10	-5	0	0
145								-7,5	-2,5	0
150								-10	-5	0
155									-7,5	-2,5
160									-10	-5

NOTAS:

- Pneus tipo diagonal até capacidade de carga "F" e milimétricos, usar coluna L=120 (12PR).
 - Pneus tipo diagonal e radial com capacidade de carga "G" e maiores (14PR), radiais sem câmara, diagonais e radial com capacidade de carga, usar coluna J=100.
 - Velocidade (km/h): considerar-se para a aplicação da tabela acima, como sendo a velocidade máxima que o veículo é capaz de desenvolver à plena carga.
 - Símbolo de velocidade (km/h): indica a velocidade que o pode suportar com determinada carga, conforme sua aplicação.
 - Valores de carga em kg/pneu utilizados em rodas simples.
- A tabela acima não deve ser considerada para cálculo de projeto. Somente condições especiais de serviço.

FATORES DE CONVERSÃO

Quilogramas x 2,205 = lb

mm x .03937 = polegadas

kPa x .145 = psi

Tabela de equivalência entre lonas e range de carga

RANGE DE CARGA	LONAS
A	2
B	4
C	6
D	8
E	10
F	12
G	14
H	16
J	18
L	20
M	22
N	24



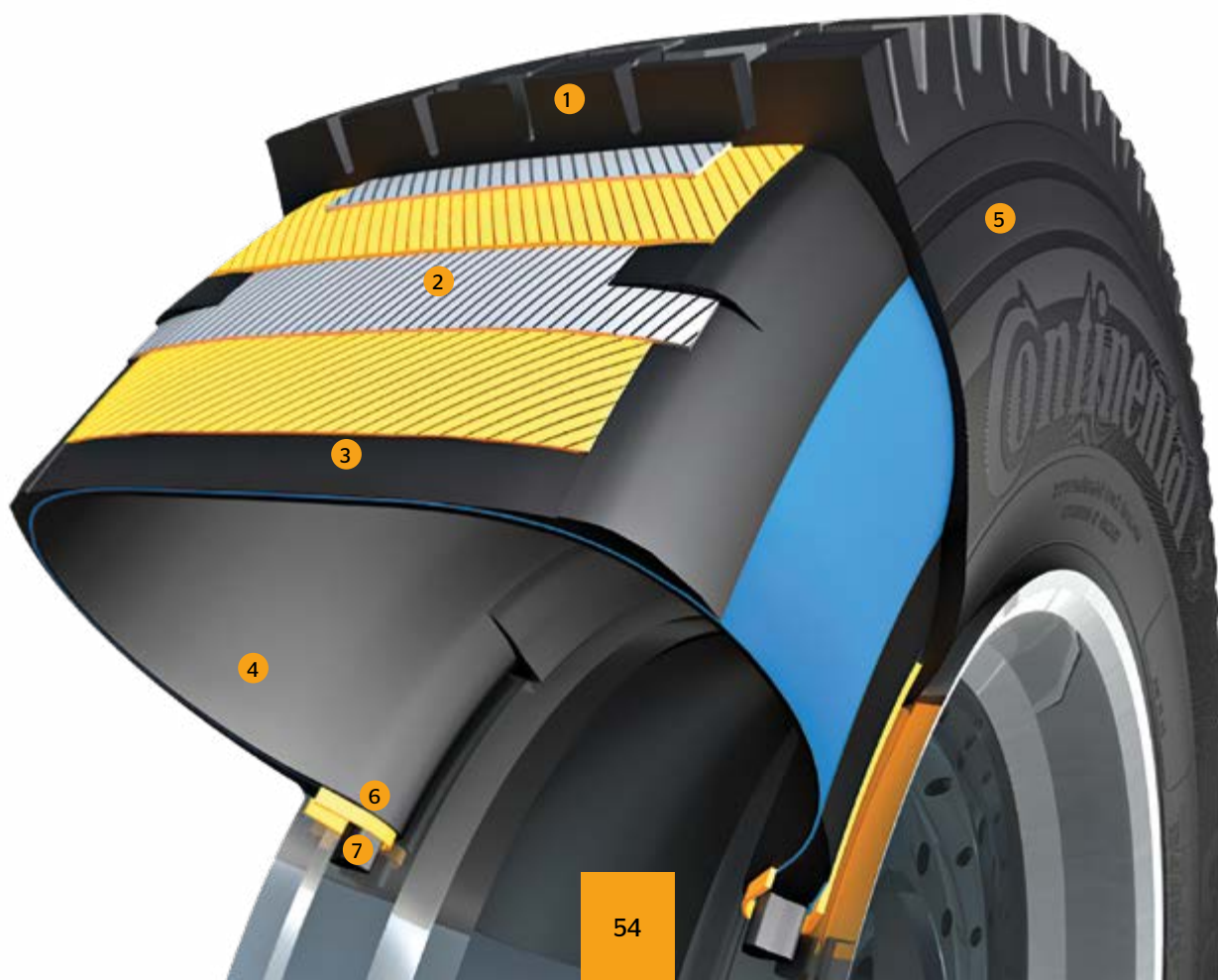
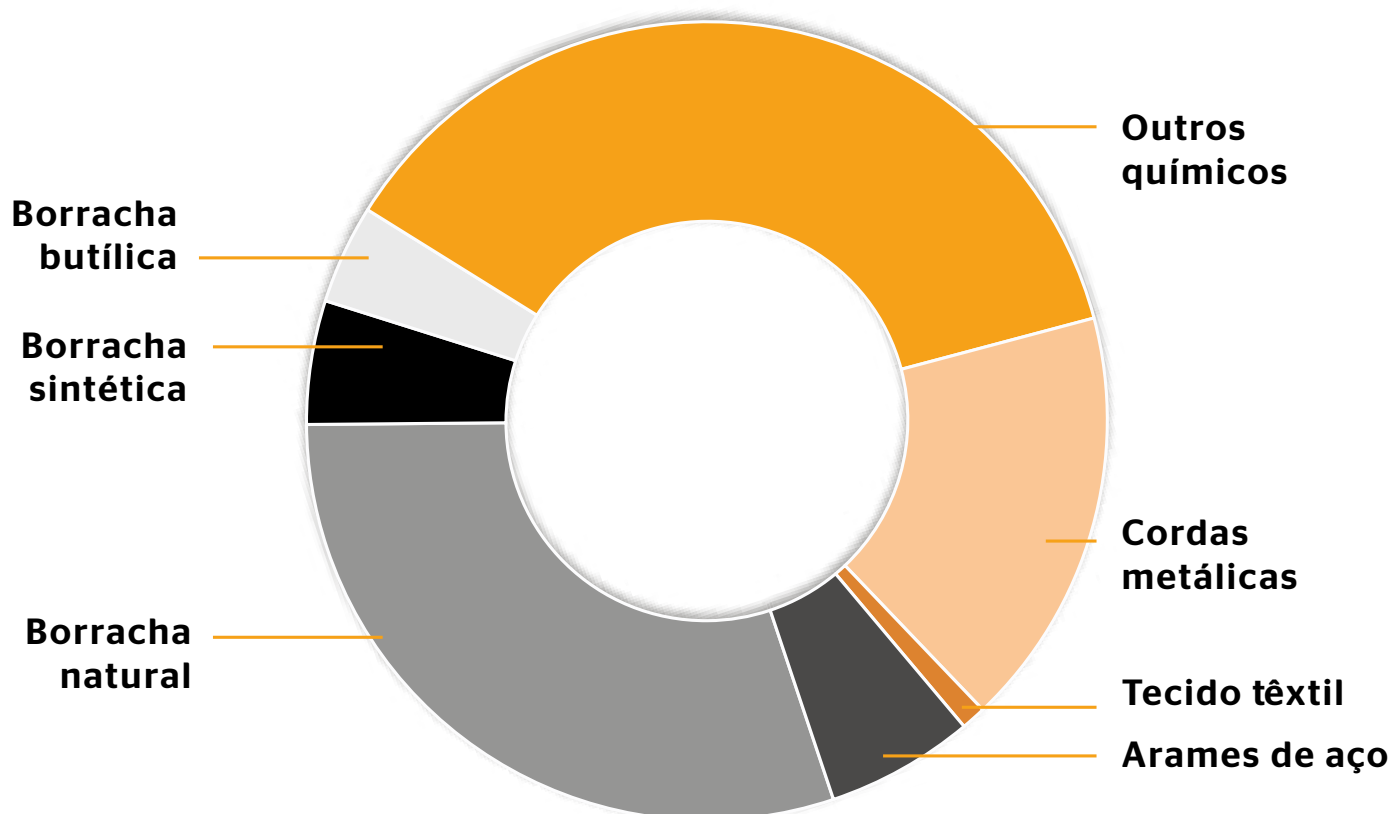
Pneus de caminhão e ônibus

Componentes e suas funções

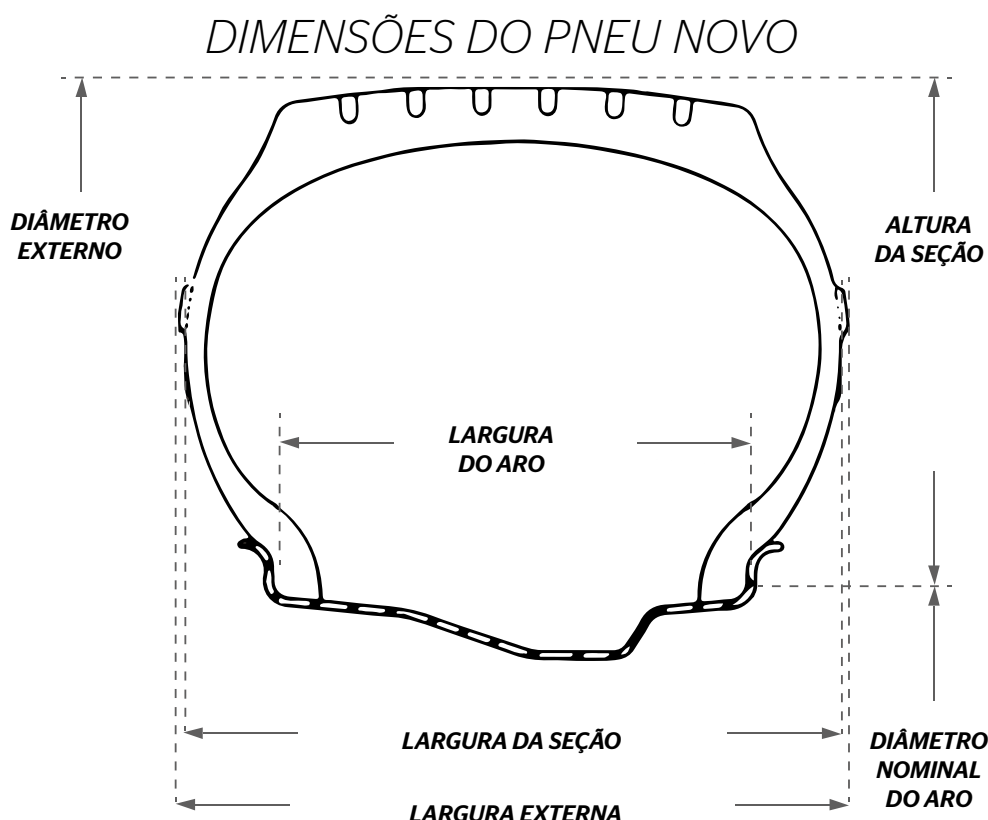
Componentes	Materiais	Funções
1 Banda de rodagem	Componentes de borracha	<p>A banda de rodagem deve proporcionar alta resistência ao desgaste e boa aderência em todas as condições das estradas. Por isso, essa banda, que pode ser chamada de "coroa", é composta de dois materiais (banda e base). Nesse caso, a base da banda é responsável por minimizar a temperatura e a resistência ao rolamento.</p> <p>A banda é responsável por até 60% da resistência ao rolamento do pneu, principal fator quando falamos sobre economia de combustível.</p>
2 Cintas de aço	Cordas metálicas envoltas em borracha	<p>Melhoram a dirigibilidade, reduzem a resistência ao rolamento e aumentam a vida útil do pneu. Restringem a expansão e aumentam a resistência estrutural do pneu.</p> <p>As cintas são montadas utilizando-se a tecnologia Triangle Belt™, que proporciona menor tensão devido à diferença de rigidez entre o ombro e a extremidade das cintas, resultando em um desgaste regular e maior vida útil do pneu, além de reduzir a resistência ao rolamento e gerar economia de combustível.</p>
3 Carcaça	Cordas metálicas envoltas em borracha	Mostra a resistência estrutural do pneu e características de deformação.
4 Liner	Componentes de borracha	<p>Impede a difusão de ar em pneus sem câmara. A tecnologia Air Keep Inner Liner™ conserva a pressão por um tempo até 50% maior que as tecnologias convencionais, aumentando a vida útil do pneu e reduzindo a resistência ao rolamento, gerando economia de combustível.</p>
5 Lateral	Componentes de borracha	Protege a carcaça contra impactos laterais e efeitos do clima.
6 Reforço do talão	Cordas metálicas	Protege e reforça a extremidade da lona de corpo até o núcleo do talão. Com estrutura compacta e maior densidade de fios, reduz significativamente os danos na montagem devido ao melhor assentamento no aro, maior rigidez e, consequentemente, maior número de vidas.
7 Talão	Arames de aço envoltos em borracha e tecido têxtil	Garante o ajuste firme do pneu na roda.

Materiais presentes em um pneu de caminhão e ônibus

Componentes da estrutura:



DEFINIÇÕES



Largura do aro

Distância linear entre os flanges do aro.

Raio estático sob carga

Distância da linha central do aro até a superfície da rodagem do pneu com carga e pressão máxima recomendada na condição estática.

Largura externa

A largura do pneu novo, incluindo o crescimento de 24 horas na pressão de inflação recomendada, a proteção, barras e decoração da lateral do pneu.

Altura da seção

Metade da diferença entre o diâmetro externo do pneu e o diâmetro nominal do aro.

Diâmetro externo

O diâmetro de um pneu inflado até o ponto mais externo da superfície de rodagem, incluindo o crescimento de 24 horas na pressão de inflação recomendada do pneu.

Largura da rodagem

Distância da rodagem de ombro a ombro.

Espaçamento mínimo em montagem dupla

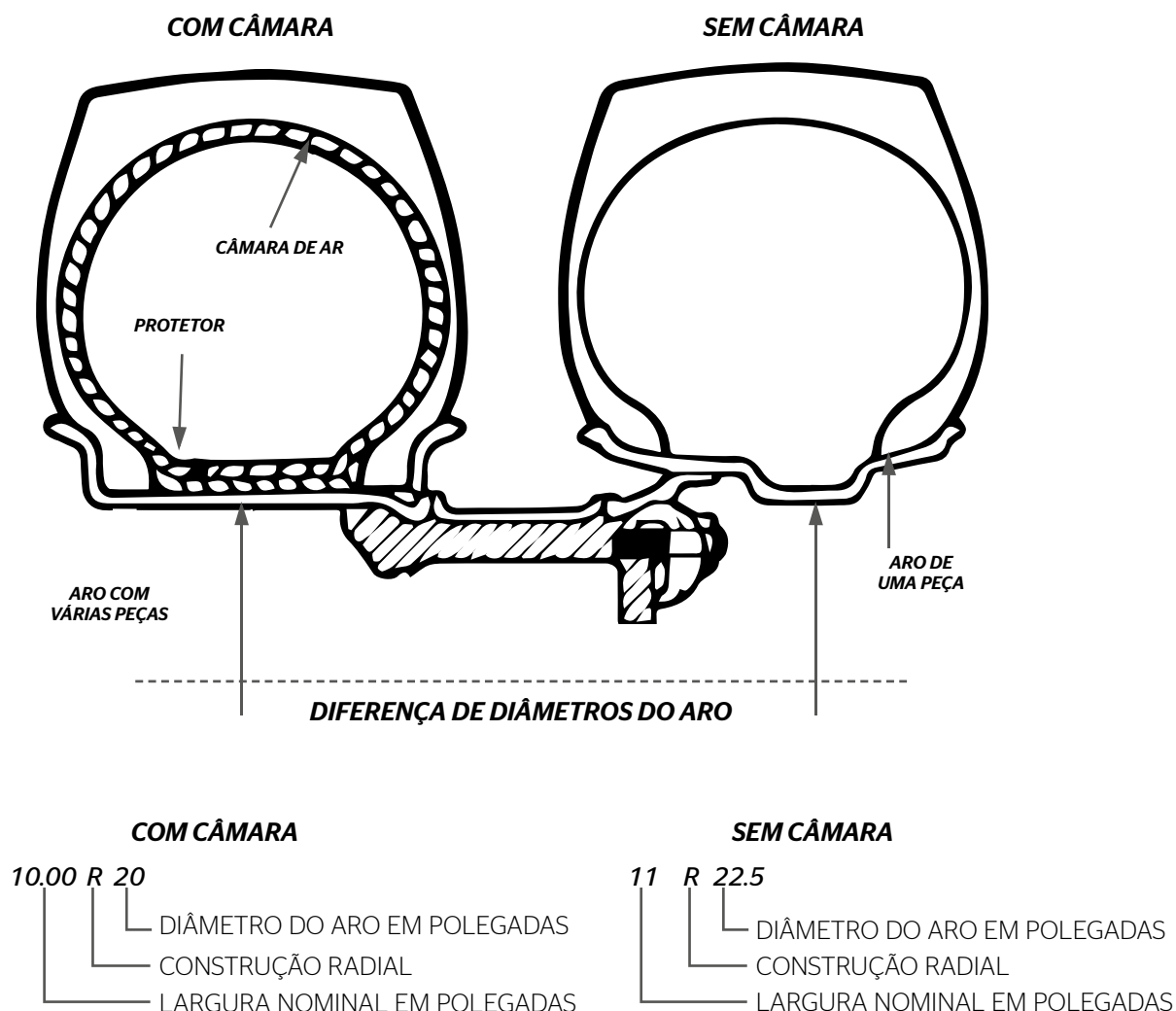
Espaçamento mínimo de centro a centro do pneu na montagem dupla.

Largura da seção

Distância linear entre laterais do pneu inflado, excluindo marcações, barras e decorações.

Considerações para pneus com câmara

- Conserto mais fácil.
- Padronização dos aros com câmaras existentes na frota. Leve em consideração quando converter ao uso de pneus com perfis menores.

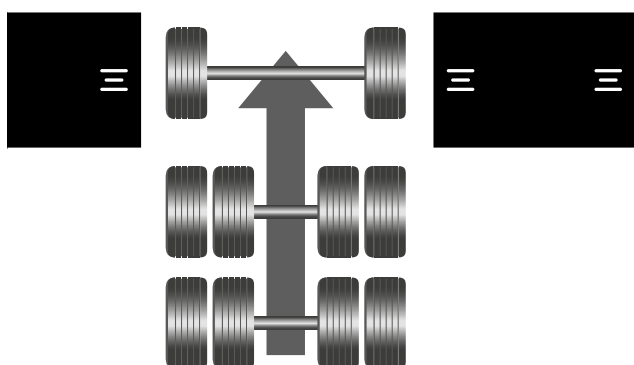


Considerações para série perfil baixo

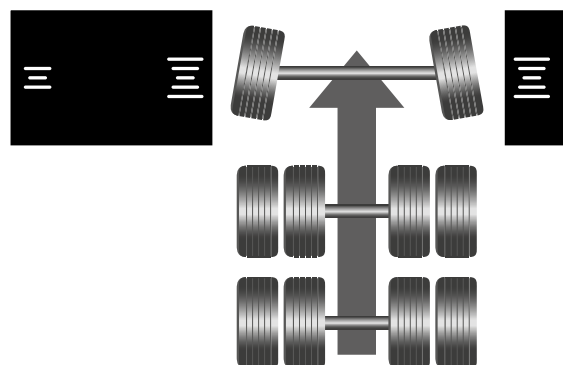
- Peso mais leve.
- Melhoria no potencial de economia de combustível.
- Melhor potencial de transporte volumétrico devido ao menor diâmetro do pneu, proporcionando maior altura da carreta do veículo.
- Melhor estabilidade devido à diminuição do centro de gravidade do veículo.

Exemplos da prévia detecção de problemas de alinhamento do veículo pelo VAI™

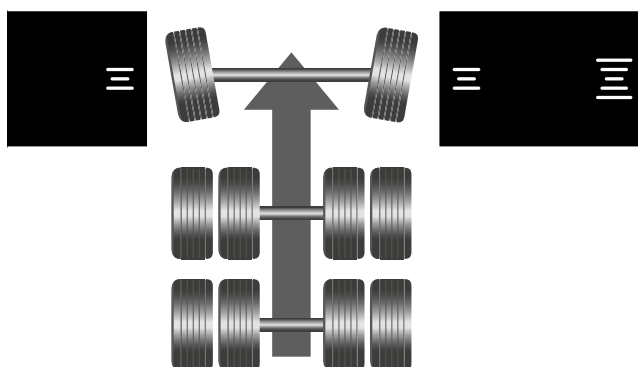
ALINHAMENTO CORRETO



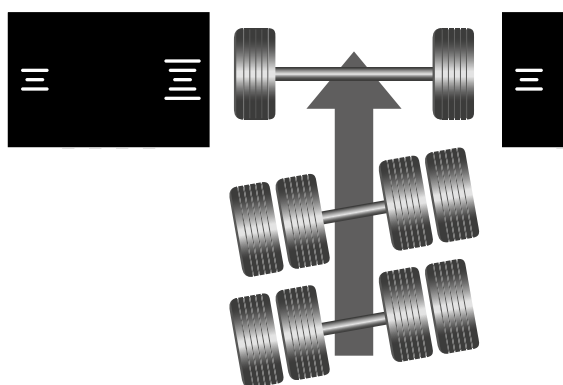
CONVERGÊNCIA



DIVERGÊNCIA



EIXO ATRAVESSADO



PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA NA MONTAGEM E DESMONTAGEM DO PNEU

AVISO DE SEGURANÇA

SÉRIOS DANOS OU MORTE PODEM SER CAUSADOS POR:



EXPLOSÃO DO CONJUNTO PNEU/ARO DEVIDO À MONTAGEM INCORRETA - USE GAIOLA DE SEGURANÇA E MANGUEIRA DE AR COM EXTENSÃO. APENAS PESSOAS TREINADAS DEVEM MONTAR PNEUS.

O serviço com pneu e aro pode ser perigoso e deve ser feito por pessoas treinadas, utilizando ferramentas e procedimentos adequados. Seguir os procedimentos e precauções de segurança evita potenciais danos. Falhas ao seguir esses procedimentos podem resultar em mau posicionamento do pneu e/ou aro e, como consequência, causar desprendimento das partes com força excessiva, suficiente para causar danos físicos ou até morte. Nunca montar ou usar pneus em aros danificados.

Existe risco de sérios danos ou morte se um pneu de um diâmetro de talão for montado em um aro ou roda de diferente diâmetro.

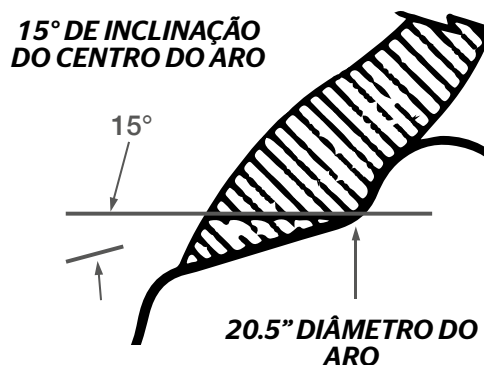
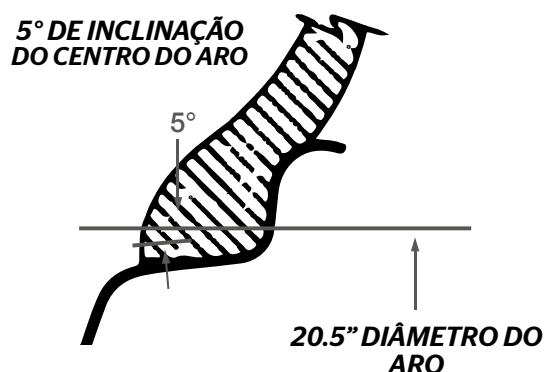
A remontagem e inflação de peças inadequadas podem causar sérios danos ou até morte. Não é porque as peças vêm juntas que elas pertencem ao mesmo conjunto. Verifique a correspondência de todas as peças do aro antes de montá-las.

Substitua sempre um pneu por outro com exatamente o mesmo diâmetro de talão. Por exemplo:

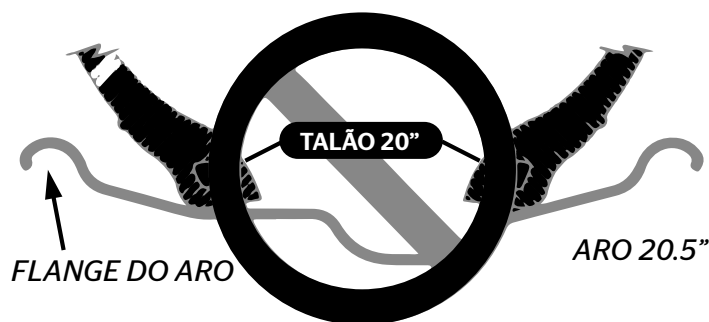
- Um pneu de 20" deve ser montado no aro de 20". Nunca monte um pneu de 20" em um aro de 20.1" ou 20.5".
- Um pneu de 20.1" deve ser montado no aro de 20.1". Nunca monte um pneu de 20.1" em um aro de 20" ou 20.5".

Apesar de ser possível fazer a montagem de pneu de 20" em um aro de 20.1" ou 20.5", o pneu não consegue ser inflado e assentado corretamente no aro. Com isso, o talão pode sofrer danos, romper com força e abruptamente, além de causar sérios danos físicos, materiais a até morte.

Aros de diferentes diâmetros e ângulos não são intercambiáveis. O desenho a seguir ilustra a diferença entre aros de diferentes ângulos e diâmetros.



A ilustração a seguir mostra como um pneu com talão de 20" não assenta em um aro de 20.5". O talão não consegue assentar e se posiciona contra o flange do aro e, se for utilizada uma pressão maior na tentativa de assentamento, isso pode causar estouro e explosão do conjunto.



Nunca monte um conjunto pneu/aro sem antes identificar a **perfeita correspondência entre as peças**.

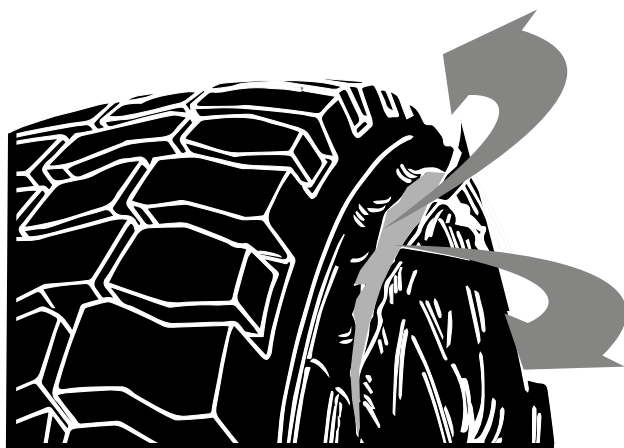
AVISO

Para assentamento do talão, NUNCA infle o pneu acima de 150% da pressão de inflação recomendada e, em hipótese alguma, exceda 145 psi. NUNCA fique perto sem proteção durante o processo de inflação.

Inspecione os dois lados do pneu para ter certeza de que os talões estão assentados. Se o pneu for montado em máquina de montagem que não tenha trava de proteção para segurar a roda, o processo deve ser feito com gaiola de proteção. Se ambos os talões não estiverem assentados apropriadamente quando a pressão chegar à máxima recomendada acima, desinfe o conjunto, reposicione o pneu e/ou câmara de ar no aro, relubrifique e reinfe. Inflar com pressão acima da máxima permitida para tentar assentar o talão é uma prática perigosa que pode romper o talão do pneu (ou até mesmo o aro) com força abrupta, resultando em sérios danos ou morte.

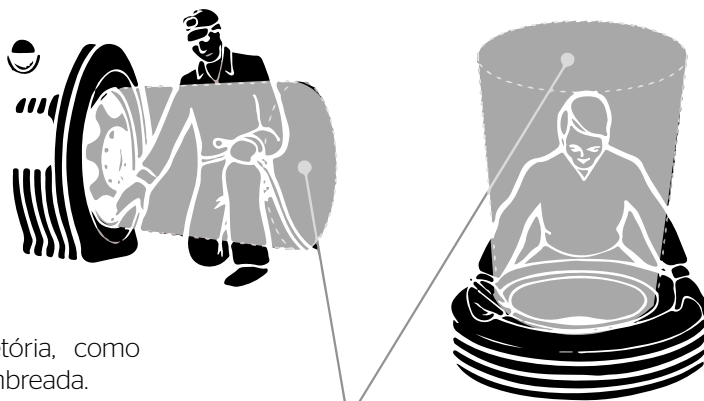
AVISO

Dano permanente ao pneu devido à baixa pressão e/ou sobrecarga nem sempre pode ser detectado. Todo pneu sabidamente ou com suspeita de ter rodado com 80% ou menos da pressão especificada ou com sobrecarga pode porventura ter dano estrutural permanente (fadiga da corda metálica). Cordas metálicas enfraquecidas por baixa pressão e/ou sobrecarga podem quebrar, uma a uma, até a ruptura ocorrer na parte superior da lateral do pneu, acarretando também a perda instantânea de ar e força explosiva. Isso pode resultar em sérios danos ou morte.



AVISO

Todo pneu suspeito de ter operado com baixa pressão ou com sobrecarga deve ser acompanhado com cuidado. Desinfe completamente o pneu, removendo a haste da válvula, antes de remover o conjunto pneu/aro/roda do veículo. Após a remoção do conjunto do veículo, submeta-o à inspeção cuidadosa de um técnico treinado para determinar a causa da baixa pressão, assim como todo dano causado pela baixa pressão e/ou sobrecarga.

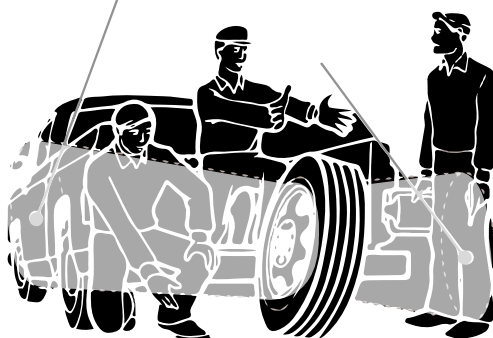


Fique fora da trajetória, como indicado na área sombreada.

Nota: Em algumas circunstâncias, a trajetória pode se desviar do caminho esperado.

Sempre desinfe os pneus antes de manuseá-los. Infe-os apenas na gaiola de segurança.

TRAJETÓRIA



A pressão de ar contida em um pneu é perigosa. A liberação instantânea dessa pressão pela explosão do pneu ou pela separação do anel lateral pode causar danos sérios ou morte.

Fique longe da trajetória, como indicado na figura sombreada. Ao instalar o conjunto pneu/aro no veículo, é impossível ficar fora da trajetória; entretanto, em todas as outras ocasiões, deve-se ficar fora da trajetória.

Explosão de pneu pode causar morte, dano físico ou dano material.

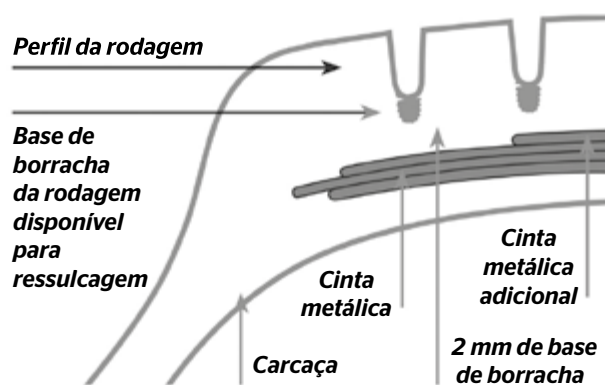
Excesso de velocidade com o pneu sem carga pode causar explosão devido à força centrífuga extrema.

- Na montagem de rodas disco duplas no veículo, tenha certeza de ser cuidadoso e checar a centragem e o aperto dos parafusos antes de montar a roda externa. Na desmontagem da roda externa, existe possibilidade de a tampa do parafuso interno ter se desprendido acidentalmente.
- NUNCA retrabalhe, solde ou aqueça o conjunto pneu/roda/aro. Aquecer esse conjunto pneu/roda/aro pode causar a explosão do pneu, ocasionando sérios danos ou morte.
- NUNCA martele ou bata em qualquer tipo de conjunto pneu/aro quando o pneu estiver inflado.
- Não assente nenhuma peça quando o pneu estiver inflado. Isso pode resultar em danos ou morte.

RECOMENDAÇÕES DE RESSULCAGEM (REGROOVABLE)

Todos os pneus Continental que permitem ressulcagem vêm identificados com a palavra **Regroovable** nas laterais.

Ressulcagem é o processo de remoção de borracha do fundo do sulco, que garante performance adicional ao produto. Embora os pneus possam ser reformados após o processo de ressulcagem, nem sempre retirar a base de borracha é recomendado, visto que a espessura de borracha que protege o pacote de cintas fica reduzida e, conseqüentemente, mais suscetível à penetração de pedras e outros corpos, o que é um efeito indesejável para a recapagem.



GARANTIA CONTINENTAL DE 7 ANOS

Garantia 7 anos*

Cobertura de sete anos para pneus de carga das marcas Continental e General Tire contra quaisquer vícios de fabricação, matéria-prima ou mão de obra.

Garantia C2 e C3



Garantias estendidas para cobertura contra problemas de fabricação, matéria-prima ou mão de obra em carcaças de pneus de carga das marcas Continental e General Tire, recapados com as bandas ContiTread™ (primeira e segunda recapagem).

Bandas pré-curadas para recapagem

ContiTread™

Cobertura contra quaisquer vícios de fabricação, matéria-prima ou mão de obra nas bandas para recapagem Continental ContiTread™, com ressarcimento de valores de carcaça e de serviços de recapagem.**

* Certificados de garantia no site www.conti.com.br

** Valores de ressarcimento prefixados.

Ouvidoria

Atendimento ao Cliente Final:
Celulares e Capitais e regiões
metropolitanas: (11) 4003-9540

Demais Regiões: 0800 17 000 61

Atendimento ao Revendedor:
(11) 4583-6190

Site: ajuda.conti.com.br



