



Continental

The Future in Motion



DATABOOK

Bandas de rodagem

ContiTread™

www.conti.com.br/truck

O novo conceito em recapagem premium

A longa vida dos pneus de carga Continental
por meio do processo ContiLifeCycle™.

Os pneus de carga Continental são projetados para obter mais economia durante toda a vida do pneu.

O ContiLifeCycle™ começa com o pneu novo e se prolonga com a solução de bandas de rodagem premium, ContiTread™.

O conceito ContiLifeCycle™ proporciona uma
solução completa aos pneus de carga Continental.



CARÇAÇA
Projetada para
uma maior
durabilidade
em toda a vida
do pneu.



PNEUS NOVOS
Desenvolvidos com
tecnologia alemã
e fabricados no
Brasil para oferecer
maior performance
e economia durante
toda a vida
dos pneus.



RECAPAGEM
Bandas de rodagem
ContiTread™ com
desenhos originais
gerando redução
de custo em sua
operação total.



Processos de recapagem

Tecnologia orientada para produtos de recapagem de alta qualidade.

2 INSPEÇÃO INICIAL



Inspeccionar as carcaças, selecionando-as de acordo com a condição. Evitar trabalhar carcaças danificadas que precisem ser recusadas durante a execução do processo de recapagem ou que estejam fragilizadas e apresentem falhas após a

1 LIMPEZA



Efetuar a limpeza externa da carcaça antes de iniciar a produção, diminuindo a incidência de sujeira no processo produtivo e riscos de contaminações.

3 RASPAGEM



Preparar a área da coroa com uma textura uniforme e adequada, conforme as normas da RMA3 e RMA4, preparando a carcaça para receber a nova banda de rodagem.

4 ESCAREAÇÃO



Tratamento e eliminação de danos na carcaça. Remoção de material a variado (têxtil ou aço), fazendo uso das ferramentas apropriadas.

6 REPARAÇÃO



Devolver à carcaça a condição de uso por meio do correto tratamento, dimensionamento e aplicação dos reparos, restabelecendo a resistência à estrutura do pneu por meio da aplicação de manchão/reparo na

5 CIMENTAÇÃO (APLICAÇÃO DE COLA)



Proteger a área raspada e escareada aplicando uma camada de cola cimento, evitando a oxidação da borracha e dos cordões de aço.

7 ENCHIMENTO



Preenchimento dos danos que foram tratados nas etapas anteriores.

8 EXTRUSORA AUTOMÁTICA



Preencher com borracha de forma homogênea toda a área da carcaça que foi raspada.

9 PREPARAÇÃO DE BANDAS



Cortar e preparar a banda a ser aplicada na carcaça, respeitando as medidas coletadas na etapa de raspagem. Aplicar a ligação na banda e deixá-la apta para aplicação na carcaça.

10 APLICAÇÃO DE BANDAS



Aplicar a nova banda na carcaça, de forma adequada.

12 MONTAGEM



Garantir a ausência de vazamento durante o processo de vulcanização com a correta montagem do conjunto pneumático.

11 ENVELOPAMENTO



Garantir a ausência de vazamento durante o processo de vulcanização com a correta montagem do conjunto pneumático.

13 VULCANIZAÇÃO



Promover a perfeita aderência da banda à carcaça por meio da vulcanização da ligação. O processo ocorre respeitando critérios de tempo, temperatura e pressões ideais.

14 DESMONTAGEM



Remover da autoclave e desmontar o conjunto pneumático, preservando os componentes corretamente.

15 INSPEÇÃO FINAL



Verificar a qualidade do serviço executado. Classificar o pneu para ser utilizado ou retornar para correção. Impedir que os pneus com falhas cheguem ao cliente.

Nomenclatura dos produtos

Pneus

1ª LETRA	2ª LETRA	3ª LETRA	4ª LETRA
Tamanho do veículo Heavy (pesado) Light (leve)	Eixo de aplicação Steer (direcional) Drive (tração) Trailer (eixo livre) All position (todas as posições)	Segmento Longa distância Regional Urbano Construção Off-road	Geração 1ª 2ª 3ª



Bandas de rodagem

ContiTread™

Marca

Hybrid LA3

Linha de produtos

12

Sulco (mm)

160

Largura (mm)

CTL S

Comprimento
PP: superpequena
S: pequena
M: média
L: grande

Carçaça Conti 3G

Uma tecnologia de última geração para os pneus Continental.

Melhoria no ângulo das cintas, aumentando a rigidez e oferecendo mais resistência à penetração

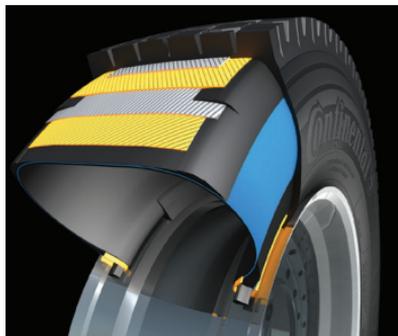
- Inovador pacote de cintas, desenvolvido para reduzir a temperatura e aumentar a durabilidade.

Benefícios do aumento do volume de banda das carçaças dos pneus Continental

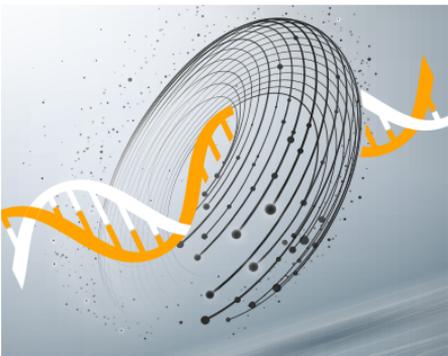
- Gerar maior capacidade de carga à carçaça.
- Largura de banda de rodagem padrão para melhorar o processo de reforma e performance final.

Design de talão avançado para maior durabilidade estrutural e vida estendida do produto

- Composto resistente a rachaduras nas bordas do talão de rodagem.
- Aumento da densidade do fio em 18%.



Polímeros de ponta dissipadores de calor para manter a durabilidade da carçaça.



Economia de combustível

- Melhoria no design de carçaça e composto, aumentando a resistência ao rolamento.

Performance quilométrica

- A plataforma mais larga permite maior área de contato com o solo.
- Maior estabilidade no pacote de cinta promove desgaste regular durante toda a vida útil do pneu.

Recapabilidade

- Os ângulos mais estreitos ajudam a reduzir o acúmulo de calor e as penetrações, protegendo a carçaça.
- Desenho de talão melhorado para maior durabilidade.

Gerenciamento de carçaça

- Padronização do eixo de aplicação das carçaças (direcional, trativo e eixo livre) para correta gestão dos pneus no veículo.

Legenda

Aplicação em veículos



BETONEIRA



CAÇAMBA



CAMINHÃO TRUCADO



CAMINHÃO DE LIXO



CAVALO MECÂNICO



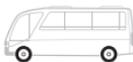
CAVALO MECÂNICO TRAÇADO



CAMINHÃO TOCO



CAMINHÃO LEVE



MICRO-ÔNIBUS



ÔNIBUS URBANO



ÔNIBUS RODOVIÁRIO



REBOQUE E SEMIRREBOQUE

Posição dos eixos

Atenção: pneus reformados não podem ser aplicados no eixo dianteiro.



TODAS AS POSIÇÕES



EIXO LIVRE



TRATIVO

Transporte de mercadorias

Trechos de longa distância

Estradas predominantemente retas e planas, onde os veículos mantêm velocidade constante por um longo período de tempo. A economia de combustível é um fator importante.



Trechos regionais

Vias pavimentadas e sinuosas, com aclives e declives acentuados, onde os veículos trafegam com velocidade variável. É a condição mais representativa no mercado brasileiro.



HYBRID HD3



- Composto resistente a picotamentos.
- Excelente desgaste em aplicações regionais e fora de estrada leve.
- Ótima transmissão de potência em várias condições de estrada por meio de um composto inovador.
- O design da banda em forma de seta unidirecional minimiza os efeitos típicos de desgaste dos produtos trativos.



Aplicação em veículos

 Eixo de aplicação indicado



LARGURA (mm)	PROFUNDIDADE (mm)	COMPRIMENTO	PNEU RECOMENDADO	
230	18	M	10.00	275
240	18	M	275	295
250	18	M	295	
260	18	M	295	

HYBRID HS3



- Composto especial que proporciona aumento de quilometragem.
- Grande aderência em piso molhado.
- Sistema exclusivo de expansão de pedras.

Aplicação em veículos

 Eixo de aplicação indicado



LARGURA (mm)	PROFUNDIDADE (mm)	COMPRIMENTO	PNEU RECOMENDADO		
220	15	L	10.00	11.00	275
230	15	S	275		
240	15	M	275	295	
250	15	M	295		
260	15	M	295		

Aplicar somente em eixo de tração moderada.

HTR2



- Alta quilometragem alcançada por meio de equilíbrio preciso do composto e geometria da banda.
- Banda de rodagem com abas para uso em aplicações de alto arraste.
- Específico para uso em reboques e semirreboques.

Aplicação em veículos

 Eixo de aplicação indicado



LARGURA (mm)	PROFUNDIDADE (mm)	COMPRIENTO	PNEU RECOMENDADO		
220	12,7	L	10.00	11.00	275
230	12,7	S	275		
230	12,7	M	275	295	
240	12,7	M	275	295	
250	12,7	M	295		
260	12,7	M	295		
270	12,7	M	295		
290	12,7	M	385		



HYBRID LA3



- Nova distribuição de sulcos que trazem benefício de desgaste uniforme.
- Tecnologia 3D de aderência ao solo, oferecendo maior segurança em piso molhado.

Aplicação em veículos



Eixo de aplicação indicado



LARGURA (mm)	PROFUNDIDADE (mm)	COMPRIMENTO	PNEU RECOMENDADO
160	12,5	PP	215
180	12,5	PP	215
188	12,5	PP	215
195	12,5	PP	215
195	12,5	PP+	235

Transporte de pessoas

Veículos urbanos
Trafegam em ruas e avenidas pavimentadas das cidades e metrópole com constantes manobras, aceleração e frenagem.



LSU1



- Desenho da banda de rodagem com 3 sulcos.
- O volume extra de borracha garante quilometragem superior ao rodar nas cidades.
- Sulco extraprofundo para oferecer alta quilometragem.
- O perfil externo da rodagem garante perfeita distribuição de carga e evita o desgaste irregular.

Aplicação em veículos

 Eixo de aplicação indicado



LARGURA (mm)	PROFUNDIDADE (mm)	COMPRIMENTO	PNEU RECOMENDADO
180	12,5	PP	215
188	12,5	PP	215
195	12,5	PP	215
195	12,5	PP+	235

GARANTIA CONTINENTAL DE 7 ANOS

Garantia 7 anos*

Cobertura de sete anos para pneus de carga das marcas Continental e General Tire contra quaisquer vícios de fabricação, matéria-prima ou mão de obra.

Garantia C2 e C3

Garantias estendidas para cobertura contra problemas de fabricação, matéria-prima ou mão de obra em carcaças de pneus de carga das marcas Continental e General Tire, recapados com as bandas ContiTread™ (primeira e segunda recapagem).



Bandas pré-curadas para recapagem

Cobertura contra quaisquer vícios de fabricação, matéria-prima ou mão de obra nas bandas para recapagem Continental ContiTread™, com ressarcimento de valores de carcaça e de serviços de recapagem.**

ContiTread™

* Certificados de garantia no site www.conti.com.br

** Valores de ressarcimento prefixados.



Best Drive Continental
Mogi das Cruzes/SP - Brasil



Planta de Pneus Continental
Camaçari/BA - Brasil



**Centro Tecnológico
de Investigação
e Desenvolvimento**
Hannover - Alemanha



Planta ContiLifeCycle™
Hannover - Alemanha





 0800 170 061

 continentalpneusbrasil

conti.com.br/truck