

**Continental**   
The Future in Motion



# DATABOOK

*Pneus para veículos comerciais*



Pneus  
**Express**  
Quilômetros a frente 



[www.conti.com.br/truck](http://www.conti.com.br/truck)

# GUIA DE APLICAÇÃO

Segmento	Mercadorias	Pessoas	Construção
Tipos de estrada	Estradas pavimentadas		
Aplicação	Longa distância	Urbano	Fora de estrada
	Eixos direcionais, livres e tração moderada	<p>Regional</p> <p>HSR1</p> <p>HSR2</p> <p>HSL2+</p> <p>HSR2 EE</p> <p>Hybrid HS3</p>	<p>Misto</p> <p>HSC1+</p> <p>Conti HAC3</p>
Pneus para caminhões e ônibus	Eixos de tração	<p>HDR1</p> <p>HDR2</p> <p>Hybrid HD3</p>	HDC1+
	Eixos de reboque e semirreboque	<p>HTR1</p> <p>HTR2</p>	
Pneus para caminhões leves e micro-ônibus	Eixos direcionais, livres e tração moderada	Hybrid LA3	LSU1
	Eixo de tração	LDR1	

# Nomenclatura dos produtos

## Pneus

### 1ª LETRA

#### Tamanho do veículo

Heavy (pesado)  
Light (leve)

### 2ª LETRA

#### Eixo de aplicação

Steer (direcional)  
Drive (tração)  
Trailer (eixo livre)  
All position (todas as posições)

### 3ª LETRA

#### Segmento

Longa distância  
Regional  
Urbano  
Construção  
Off-road

### 4ª LETRA

#### Geração

1ª  
2ª  
3ª



## Bandas de rodagem

**ContiTread™**

Marca

**HSC**

Linha de produtos

**14.3**

Sulco (mm)

**255**

Largura (mm)

**CTL M**

Comprimento  
PP: superpequena  
S: pequena  
M: média  
L: grande

# Legendas

## Posições dos eixos



**DIRECIONAL**



**TRATIVO**



**EIXO LIVRE**



**TODAS AS POSIÇÕES**

## Segmentos

**LONGA DISTÂNCIA**



**REGIONAL**



**URBANO**



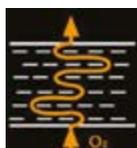
**MISTO**



**FORA DE ESTRADA**



## Tecnologias



### Air Keep Inner Liner™

O composto empregado na parte interna do pneu aumenta em até 50% a retenção da pressão de ar, garantindo maior durabilidade e aumento da recapabilidade da carcaça.

Pneus: Hybrid HS3, Hybrid HD3, HSR2 e HDR2.



### VAI™

Indicador Visual de Alinhamento. Monitora e alerta o condutor para eventuais irregularidades no alinhamento por meio de um sistema de sinais inserido nas ranhuras da banda de rodagem.

Pneus: Contigol Plus e LSU1.



### Composto Especial HYBRID

Composto especial empregado que proporciona alta quilometragem e economia de combustível.

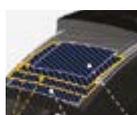
Pneus: Hybrid HS3, Hybrid HD3 e Hybrid LA3.



### Talão reforçado

Diminui as chances de danos de montagem e promove maior resistência ao calor. Mais conforto para o motorista e aumento da recapabilidade. Possui cordas mais densas, o que aumenta a durabilidade ao reduzir esforços nessa região crítica.

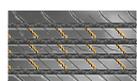
Pneus: Hybrid HS3 e Hybrid LA3.



### + 5 Cord

Estabilizador de cintas empregado na construção dos produtos que gera maior recapabilidade.

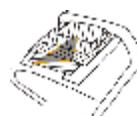
Pneus: Hybrid HS3 e Hybrid HD3.



### Tecnologia 3D de aderência ao solo

Proporcionada pelos blocos e ranhuras projetadas em formato especial, oferece mais segurança em piso molhado e utilização em todos os eixos do veículo.

Pneus: Hybrid LA3.



### Triangle Belt™

Tecnologia que reduz os esforços nas laterais do pneu, garantindo uma condução precisa e econômica, pois previne o desgaste irregular e prolonga a vida útil da carcaça.

Pneus: Hybrid HS3 e Hybrid HD3.



### VAI+™

Sistema exclusivo de monitoramento visual de desgastes que auxilia na identificação de irregularidades. De acordo com suas ranhuras, também é possível identificar se o pneu passou da meia-vida.

Pneus: HSR2.



### Blocos mais largos

Os blocos mais largos e compridos garantem ótima tração e quilometragem, bem como um consumo uniforme até o fim da vida útil.

Pneus: Hybrid HD3.



### Nova distribuição de sulcos

Tem como benefício o desgaste uniforme, com composto de rodagem para alto consumo, o que resulta em aumento de até 8% em quilometragem.

Pneus: Hybrid HS3, Hybrid HD3 e Hybrid LA3.



### Plus Volume Pattern

Nova geração desenvolvida com maior volume de borracha nas áreas de baixa deformação. Isso significa maior quilometragem e menor consumo de combustível.

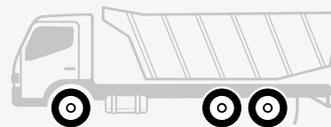
Pneus: Hybrid HS3 e Hybrid HD3.

# Aplicação em veículos

---



**BETONEIRA**



**CAÇAMBA**



**CAMINHÃO TRUCADO**



**CAMINHÃO DE LIXO**



**CAVALO MECÂNICO**



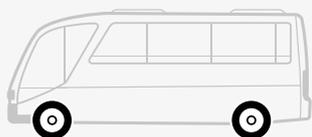
**CAVALO MECÂNICO TRUCADO E TRAÇADO**



**CAMINHÃO TOCO**



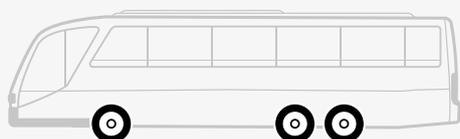
**CAMINHÃO LEVE**



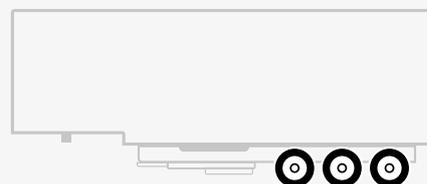
**MICRO-ÔNIBUS**



**ÔNIBUS URBANO**

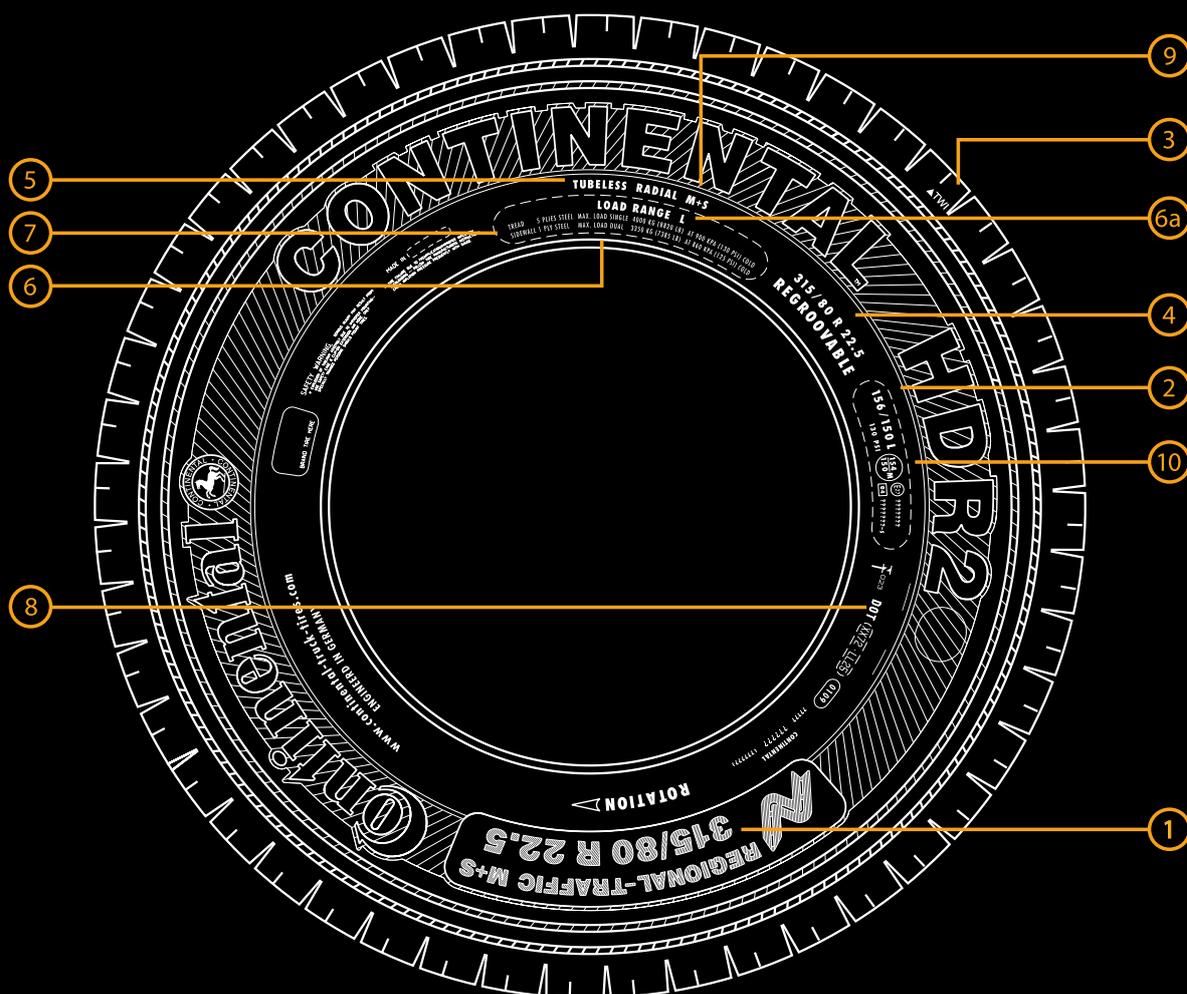


**ÔNIBUS RODOVIÁRIO**



**REBOQUE E SEMIRREBOQUE**

# INFORMAÇÕES DA LATERAL DO PNEU



- 1 **MEDIDA**  
315 = Largura nominal do pneu em mm  
80 = Série do pneu (altura da seção/largura da seção)  
R = Construção radial  
22.5 = Diâmetro nominal do aro
- 2 **DESCRIÇÃO DE SERVIÇO**  
156 = Índice de carga para montagem simples  
150 = Índice de carga para montagem dupla  
L = Símbolo de velocidade
- 3 **TWI**  
Indicador de desgaste da rodagem
- 4 **REGROOVABLE**  
Pneu desenvolvido para ser ressuscável
- 5 **TUBELESS** = Sem câmara  
**TUBE TYPE** = Com câmara
- 6 Indicação de máxima pressão para montagem simples e dupla
- 6a Range da carga
- 7 Número de lonas na lateral e na rodagem
- 8 DOT com semana de produção
- 9 M+S = Preparado para lama e neve
- 10 Alternativa de uso com nova carga e velocidade

# Transporte de mercadorias

## Trechos de longa distância

Estradas predominantemente retas e planas, onde os veículos mantêm velocidade constante por um longo período de tempo. A economia de combustível é um fator importante.



## Trechos regionais

Vias pavimentadas e sinuosas, com aclives e declives acentuados, onde os veículos trafegam com velocidade variável. É a condição mais representativa no mercado brasileiro.



LONGA DISTÂNCIA



REGIONAL



# HSL2+ EcoPlus

- Menor resistência ao rolamento graças à tecnologia EcoPlus, que promove uma interação inteligente entre a carcaça e a banda de rodagem, o que significa menos energia para mover os pneus. Isso resulta em grande economia no consumo de combustível.
- Alta quilometragem final em aplicações de longa distância/baixa severidade.
- O pacote de cintas aprimorado oferece excelente desempenho e alta recapabilidade.
- Projetado especialmente para gerar baixo nível de ruído e ótima distribuição de peso em toda a banda de rodagem.



Medida do pneu	Índice de carga	Índice de velocidade	Com câmara/sem câmara	Lonas	Profundidade de sulco (mm)	Aro recomendado	Aro admitido	Diâmetro pneu inflado (mm)	Largura pneu inflado (mm)
295/80 R22.5	152/148	M	S/C	16	13,3	8.25	9.00	1049	302

## Aplicação em veículos

 Eixo de aplicação indicado



 Pneu inteligente



ContiTread™



HTL EcoPlus

# HSR1

- Sulco inovador e patenteado promove baixa retenção de pedra e, conseqüentemente, menos danos à carcaça, aumentando sua vida útil.
- A banda de rodagem mais larga e com maior volume de borracha garante quilometragem superior.
- Talão reforçado para suportar as mais duras condições de aplicação.
- Composto de piso projetado para fornecer longa vida útil em aplicações regionais.
- Padrão de piso projetado para oferecer excelente tração em pisos molhados.
- Nível de ruído reduzido.



Medida do pneu	Índice de carga	Índice de velocidade	Com câmara/sem câmara	Lonas	Profundidade de sulco (mm)	Aro recomendado	Aro admitido	Diâmetro pneu inflado (mm)	Largura pneu inflado (mm)
11.00 R22	151/148	K	C/C	16	14,7	8.00	7.50/8.50	1132	297

## Aplicação em veículos

 Eixo de aplicação indicado



ContiTread™

HS3

# HSR2 e HSR2 EE

- Composto de piso com resistência a cortes profundos para um desempenho otimizado.
- Geometria patenteada do sulco para melhor resistência a rachaduras e rasgos.
- Proteção especial nos sulcos para aplicações de alta severidade.
- A inovadora tecnologia de ranhuras na banda leva o produto à mínima retenção de pedras, prolongando a vida útil da carcaça.
- Os Indicadores Visuais de Alinhamento (VAI™) alertam os usuários para problemas no alinhamento dos pneus.



Medida do pneu	Índice de carga	Índice de velocidade	Com câmara/sem câmara	Lonas	Profundidade de sulco (mm)	Aro recomendado	Aro admitido	Diâmetro pneu inflado (mm)	Largura pneu inflado (mm)
10.00 R20	146/143	L	C/C	16	15,0	7.50	6.50/7.00/8.00	1056	278
275/70 R22.5	148/145	L	S/C	18	14,5	8.25	7.50	958	276
275/80 R22.5	149/146	L	S/C	16	15,6	8.25	7.50	1021	279
295/80 R22.5	152/148	M	S/C	16	16,0	8.25	9.00	1055	303

## Aplicação em veículos

 Eixo de aplicação indicado



Air Keep  
Inner Liner™



VAI+™



Pneu  
inteligente



ContiTread™



HS3

# CONTI HYBRID HS3

- Alta quilometragem na aplicação regional.
- Grande resistência a picotamentos.
- Elevada recapabilidade.
- Menor nível de ruído durante a aplicação.
- Grande aderência em piso molhado.
- Ranhuras retas e estreitas nas nervuras externas para um desempenho de dirigibilidade superior.
- Ranhuras especialmente projetadas para baixa retenção de pedras no centro do produto.
- Os elementos superficiais suportam as lamelas profundas, melhorando o desempenho em solo molhado.
- Os exclusivos elementos híbridos introduzidos no composto permitem aplicação em trechos de média/longa distância.



Medida do pneu	Índice de carga	Índice de velocidade	Com câmara/sem câmara	Lonas	Profundidade de sulco (mm)	Aro recomendado	Aro admitido	Diâmetro pneu inflado (mm)	Largura pneu inflado (mm)
275/80 R22.5	149/146	L	S/C	16	16,0	8.25	7.50	1025	281
295/80 R22.5	152/148	M	S/C	16	16,0	8.25	9.00	1056	300
385/65 R22.5	160	K	S/C	20	15,5	11.75	12.25	1064	377

## Aplicação em veículos

 Eixo de aplicação indicado



*Air Keep Inner Liner™*



*Triangle Belt™*



*Talão reforçado*



*Composto especial HYBRID*



*Plus volume pattern*



*Nova distribuição de sulcos*



*+ 5 Cord*



**Pneu inteligente**

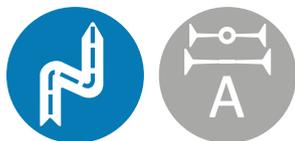


**ContiTread™**

**HYBRID HS3**

# CONTI HYBRID LA3

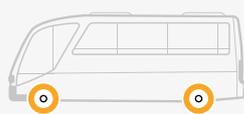
- Alto desempenho no transporte de cargas leves ou ônibus.
- Ideal para médias distâncias em estrada regional - atende à necessidade intermunicipal e aplicação urbana.
- A nova distribuição de sulcos na banda de rodagem do Conti Hybrid LA3 tem como benefício o desgaste uniforme.
- Maior composto de rodagem para consumo, o que resulta em desempenho superior em quilometragem.
- Tração garantida pela tecnologia 3D de aderência ao solo, proporcionada pelos blocos e ranhuras projetados em formato especial.
- Alto nível de segurança em piso molhado quando utilizado em todos os eixos do veículo.



Medida do pneu	Índice de carga	Índice de velocidade	Com câmara/sem câmara	Lonas	Profundidade de sulco (mm)	Aro recomendado	Aro admitido	Diâmetro pneu inflado (mm)	Largura pneu inflado (mm)
215/75 R17.5	126/124	M	S/C	12	12,4	6.00	6.75	772	217
235/75 R17.5	132/130	M	S/C	12	12,8	6.75	7.50	803	239

## Aplicação em veículos

 Eixo de aplicação indicado



Tecnologia 3D de aderência ao solo



Composto especial HYBRID



Talão reforçado



Nova distribuição de sulcos



Pneu inteligente



ContiTread™

HYBRID LA3

# HDR1

- Composto de piso resistente ao corte para um menor desgaste em aplicações regionais de alta severidade.
- A concepção de bloco do ombro aberto produz excelente tração em piso seco/molhado.
- Resistência ao desgaste irregular, além de baixa retenção de pedras.
- O inovador ângulo do bloco proporciona excelente tração durante toda a vida útil do pneu original.
- O talão reforçado suporta as mais duras condições de aplicação.



Medida do pneu	Índice de carga	Índice de velocidade	Com câmara/sem câmara	Lonas	Profundidade de sulco (mm)	Aro recomendado	Aro admitido	Diâmetro pneu inflado (mm)	Largura pneu inflado (mm)
11.00R22	151/148	K	C/C	16	21,4	8.00	7.50/8.50	1149	295

## Aplicação em veículos

 Eixo de aplicação indicado



ContiTread™

HDR1

# HDR2

- Alta quilometragem final.
- Tração para todos os tipos de solo com design amplo e aberto da base do ombro.
- Bloco chanfrado com geometria que suporta maior torque do eixo trativo.
- Menor desgaste do pneu e alta resistência a cortes e rachaduras.
- Revestimento Conti 3G para máxima recapabilidade.
- Contorno otimizado e distribuição de pegada equilibrada para maior durabilidade do piso e desempenho do produto.
- A tecnologia de ranhura patenteada leva à retenção mínima de pedras, prolongando a vida útil da carcaça.



Medida do pneu	Índice de carga	Índice de velocidade	Com câmara/sem câmara	Lonas	Profundidade de sulco (mm)	Aro recomendado	Aro admitido	Diâmetro pneu inflado (mm)	Largura pneu inflado (mm)
10.00 R20	146/143	L	C/C	16	18,2	7.50	6.50/7.00/8.00	1060	279

## Aplicação em veículos

 Eixo de aplicação indicado



Air Keep  
Inner Liner™



ContiTread™



HD3

# CONTI HYBRID HD3

- Elevada quilometragem final.
- Carcaça reforçada gerando alta recapabilidade.
- Maior tração em piso seco e molhado devido ao design dos blocos.
- Nova estrutura que minimiza o desgaste irregular.
- Comportamento de aderência ao solo otimizado.
- Redução do ruído do pneu.
- Base do bloco otimizada por meio de Siping exclusivo.



Medida do pneu	Índice de carga	Índice de velocidade	Com câmara/sem câmara	Lonas	Profundidade de sulco (mm)	Aro recomendado	Aro admitido	Diâmetro pneu inflado (mm)	Largura pneu inflado (mm)
275/80 R22.5	149/146	L	S/C	16	21,5	8.25	7.50	1037	279
295/80 R22.5	152/148	M	S/C	16	22,0	8.25	9.00	1069	304

## Aplicação em veículos

 Eixo de aplicação indicado



*Air Keep Inner Liner™*



*Triangle Belt™*



*Composto especial HYBRID*



*Blocos mais largos*



*Plus volume pattern*



*Nova distribuição de sulcos*



*+ 5 Cord*



**Pneu inteligente**



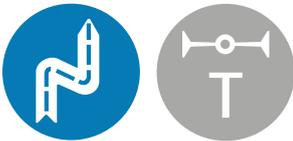
**ContiTread™**



**HYBRID HD3**

# LDR1

- *Desenho exclusivo para eixos de tração.*
- *Alto poder de tração mesmo em pistas molhadas.*
- *Desenvolvido especialmente para veículos leves que necessitam de alta tração por transportarem carga pesada.*
- *Composto desenvolvido para alto rendimento quilométrico na aplicação.*



Medida do pneu	Índice de carga	Índice de velocidade	Com câmara/sem câmara	Lonas	Profundidade de sulco (mm)	Aro recomendado	Aro admitido	Diâmetro pneu inflado (mm)	Largura pneu inflado (mm)
215/75 R17.5	126/124	M	S/C	12	15,2	6.00	6.75	778	217

## Aplicação em veículos

 Eixo de aplicação indicado



 Pneu inteligente



ContiTread™



LDR1

# HTR1

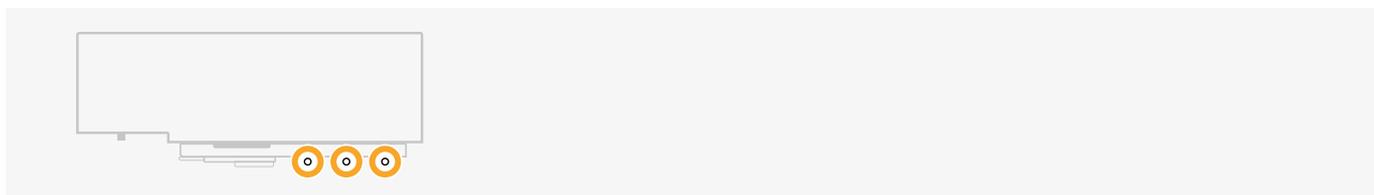
- O sulco com desenho piramidal patenteado evita a retenção de pedras na rodagem e preserva a carcaça.
- O rodar silencioso e de baixa resistência ao rolamento proporciona maior economia de combustível.
- Carcaça desenvolvida para proporcionar maior aproveitamento em recapagem.
- Composto de rodagem especial para acúmulo de altas quilometragens em eixos livres.



Medida do pneu	Índice de carga	Índice de velocidade	Com câmara/sem câmara	Lonas	Profundidade de sulco (mm)	Aro recomendado	Aro admitido	Diâmetro pneu inflado (mm)	Largura pneu inflado (mm)
295/80 R22.5	152/148	M	S/C	16	14,5	8.25	9.00	1051	302

## Aplicação em veículos

 Eixo de aplicação indicado



 Pneu inteligente



ContiTread™



HTR2

# HTR2

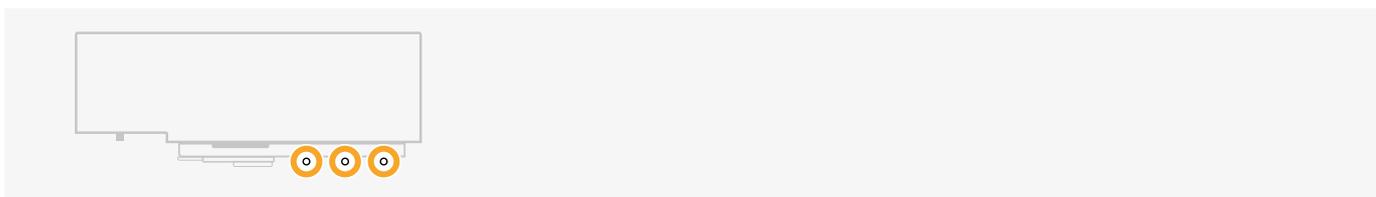
- *Maior eficiência de combustível devido ao design de banda otimizado.*
- *Padrão de piso projetado para maior estabilidade e ruído reduzido.*
- *A inovadora tecnologia de ranhuras na banda proporciona a retenção mínima de pedras, protegendo e prolongando a vida útil da carcaça contra danos.*
- *A carcaça reforçada garante que o pneu tenha alto índice de carga e suporte mais peso.*
- *Talão Reforçado para suportar as exigências da aplicação, pois estes pneus substituem a montagem dupla pela montagem simples com apenas 2 pneus por eixo de carreta.*



Medida do pneu	Índice de carga	Índice de velocidade	Com câmara/sem câmara	Lonas	Profundidade de sulco (mm)	Aro recomendado	Aro admitido	Diâmetro pneu inflado (mm)	Largura pneu inflado (mm)
385/65 R22.5	160	K	S/C	20	16,6	11.75	12.25	1066	377

## Aplicação em veículos

 Eixo de aplicação indicado



 Pneu inteligente



ContiTread™

HTR2

# Transporte de pessoas

**Veículos urbanos**  
Trafegam em ruas e avenidas pavimentadas das cidades e metrópoles, com constantes manobras, aceleração e frenagem.



URBANO E INTERMUNICIPAL



# CONTIGOL PLUS

- Composto desenvolvido para suportar constantes acelerações e frenagens.
- Grande resistência a altas temperaturas.
- Maior espessura da parede lateral, protegendo a carcaça contra danos por impacto.
- Talão reforçado para uma maior recapabilidade.



	Medida do pneu	Índice de carga	Índice de velocidade	Com câmara/sem câmara	Lonas	Profundidade de sulco (mm)	Aro recomendado	Aro admitido	Diâmetro pneu inflado (mm)	Largura pneu inflado (mm)
ContiGol Plus	275/80 R22.5	149/146	J	S/C	16	18,5	8.25	7.50	1024	281
ContiGol	295/80 R22.5	152/148	J	S/C	16	17,6	8.25	9.00	1053	302

## Aplicação em veículos

Eixo de aplicação indicado



Tecnologia exclusiva VAI™  
(Indicador Visual de Alinhamento)

Pneu inteligente



ContiTread™

CONTIGOL PLUS

# LSU1

- *Desenho da banda de rodagem com 3 sulcos.*
- *O volume extra de borracha garante quilometragem superior ao rodar nas cidades.*
- *Os sulcos extraprofundos oferecem alta quilometragem*
- *O perfil externo da rodagem garante perfeita distribuição de carga e evita o desgaste irregular.*
- *Menor índice de fadiga da carcaça para um ciclo de vida aumentado.*



Medida do pneu	Índice de carga	Índice de velocidade	Com câmara/sem câmara	Lonas	Profundidade de sulco (mm)	Aro recomendado	Aro admitido	Diâmetro pneu inflado (mm)	Largura pneu inflado (mm)
215/75 R17.5	126/124	M	S/C	12	14,7	6.00	6.75	772	217

## Aplicação em veículos

 Eixo de aplicação indicado

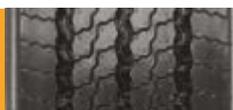


*Tecnologia exclusiva VAI™ (Indicador Visual de Alinhamento)*

 Pneu inteligente



ContiTread™



LSU1

# Misto e fora de estrada

## Aplicação mista

Para terrenos que misturam terra e asfalto, como fazendas, usinas e estradas vicinais, onde as velocidades predominantes são médias e baixas, incluindo o segmento canavieiro, que exige alta resistência para os trechos de carregamento e transporte nas usinas.

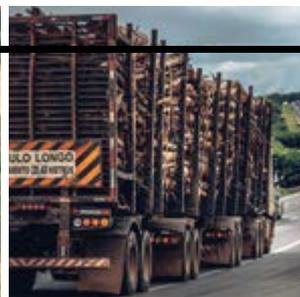


## Fora de estrada

Para terrenos agressivos e abrasivos na exigente condição da alta severidade e baixa velocidade, em que predominam terra e rocha, como em pedreiras, minerações e obras de construção civil.



MISTO



FORA DE ESTRADA



# CONTI HAC 3

- Conjunto de tecnologias desenvolvidas para oferecer maior resistência e performance na operação.
- Menor resistência ao rolamento.
- Aumento da durabilidade estrutural por meio da sua construção.
- Sulcos mais largos que garantem maior poder de tração.
- Sulcos 3D para maior dirigibilidade em terrenos molhados.
- Composto especial na banda de rodagem que aumenta a resistência a cortes e picotamentos.



Medida do pneu	Índice de carga	Índice de velocidade	Com câmara/sem câmara	Lonas	Profundidade de sulco (mm)	Aro recomendado	Aro admitido	Diâmetro pneu inflado (mm)	Largura pneu inflado (mm)
295/80 R22.5	152/148	K	S/C	16	19,0	8.25	9.00	1073	307
275/80 R22.5	149/146	K	S/C	16	19,0	8.25	7.50	1028	280
10.00 R20	147/143	L	C/C	16	16	7.50	6.50/7.00/8.00	-	-
12 R22.5	152/149	K	S/C	16	19,8	8.25	9.00	-	-

## Aplicação em veículos

 Eixo de aplicação indicado



 Pneu inteligente



ContiTread™

HSC

# HSC1+

- Banda de rodagem com quantidade de sulcos otimizada, visando aprimorar sua aplicação.
- Maior flexibilidade em todos os tipos de terreno.
- Performance superior para lidar com máxima tensão sob condição de carga pesada.
- Maior tração mesmo em duras condições mistas.
- Ótima dirigibilidade em terrenos dentro e fora de estrada.
- Proteção contra danos superficiais que garante maior vida útil à carcaça.
- Alta recapabilidade.



Misto e fora de estrada



Medida do pneu	Índice de carga	Índice de velocidade	Com câmara/sem câmara	Lonas	Profundidade de sulco (mm)	Aro recomendado	Aro admitido	Diâmetro pneu inflado (mm)	Largura pneu inflado (mm)
11.00 R22	151/148	K	C/C	16	19,0	8.00	7.50/8.50/9.00	1144	291

## Aplicação em veículos

 Eixo de aplicação indicado



ContiTread™



HSC

# HDC1+

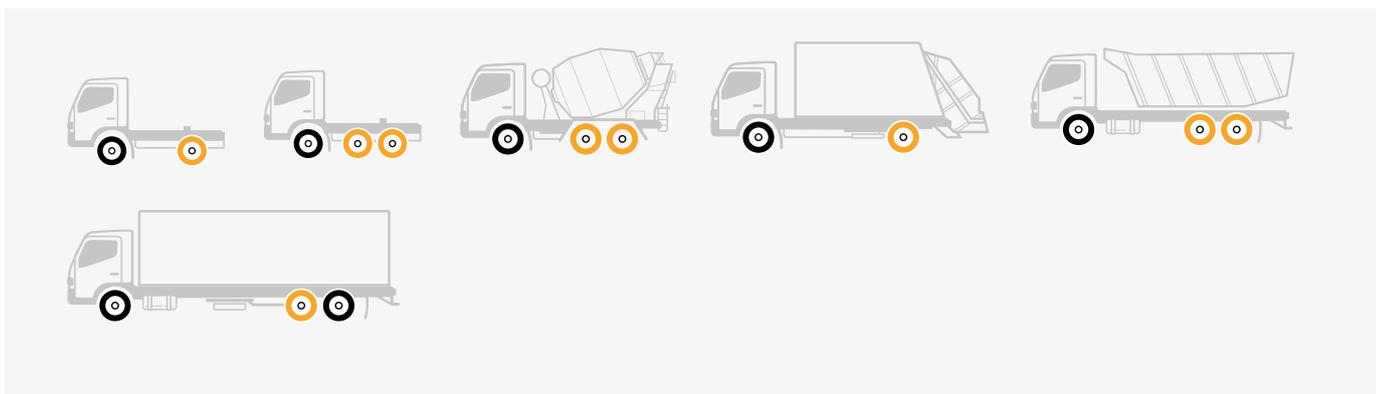
- Alto poder de tração em terrenos mistos.
- Grande robustez que proporciona resistência a cortes e picotamentos.
- Composto especial on/off que aumenta a proteção contra danos profundos.
- Maior quilometragem final gerada pela ótima durabilidade da carcaça.
- Construção otimizada que diminui a possibilidade de perda de pressão do pneu durante sua utilização.



Medida do pneu	Índice de carga	Índice de velocidade	Com câmara/sem câmara	Lonas	Profundidade de sulco (mm)	Aro recomendado	Aro admitido	Diâmetro pneu inflado (mm)	Largura pneu inflado (mm)
11.00 R22	151/148	K	C/C	16	24,0	8.25	7.50/8.50/9.00	1155	292
275/80 R22.5	149/146	K	S/C	16	22,0	8.25	7.50	1040	279
295/80 R22.5	152/148	K	S/C	16	22,0	8.25	9.00	1067	300

## Aplicação em veículos

 Eixo de aplicação indicado



 Pneu inteligente



ContiTread™

HDC1

# HCS

- Alta segurança operacional.
- Forte resistência a danos em pavimentos mais agressivos.
- Composto com extrema resistência a cortes e picotamentos.
- Grande poder de tração, mesmo em terrenos severos, graças à estrutura e geometria da banda do pneu.
- Design de carcaça mais durável para máxima vida útil em uso fora de estrada.
- Poder de autolimpeza e expulsão de pedras durante a operação.



Misto e fora de estrada

Medida do pneu	Índice de carga	Índice de velocidade	Com câmara/sem câmara	Lonas	Profundidade de sulco (mm)	Aro recomendado	Aro admitido	Diâmetro pneu inflado (mm)	Largura pneu inflado (mm)
325/95R24	162/160	K	C/C	18	31,0	9.00	8.50/10.00	1255	323

## Aplicação em veículos

 Eixo de aplicação indicado



 Pneu inteligente

# ContiTread™

## Continental: proporcionando mundialmente uma solução completa ao ciclo de vida do pneu.

Programa feito sob medida para reduzir os custos e prolongar a vida útil dos pneus.

Novo conceito em recapagem premium, com as mesmas tecnologias utilizadas nos pneus novos Continental.

O ContiLifeCycle™ (ciclo de vida completo do pneu) tem como objetivo gerar uma redução no custo total da operação de transporte, por meio do pacote de serviços do pneu novo. A carcaça do pneu foi desenvolvida buscando aumentar o número de recapagens, banda de rodagem com desenho original foi pensada para proporcionar maior performance quilométrica.



Para mais informações, visite o site [conti.com.br/truck](http://conti.com.br/truck) ou contate um de nossos representantes comerciais.

# Novo conceito em recapagem premium

A longa vida dos pneus de carga Continental por meio do processo ContiLifeCycle™.

Os pneus de carga Continental são projetados para proporcionar maior economia durante toda a vida do pneu.

O Conti LifeCycle™ começa com o pneu novo e se prolonga com a solução de bandas de rodagem premium, ContiTread™.

O conceito Conti LifeCycle™ proporciona uma solução completa aos pneus de carga Continental.



# Processos de recapagem

Tecnologia orientada para produtos de recapagem de alta qualidade.

## 1 LIMPEZA



Efetuar a limpeza externa da carcaça antes de iniciar a produção, diminuindo a incidência de sujeira no processo produtivo e riscos de contaminações.

## 2 INSPEÇÃO INICIAL



Inspecionar as carcaças, selecionando-as de acordo com a condição. Evitar trabalhar carcaças danificadas que precisem ser recusadas durante a execução do processo de recapagem ou estejam fragilizadas e apresentem falhas após a reconstrução.

## 3 RASPAGEM



Preparar a área da coroa com uma textura uniforme e adequada, conforme as normas da RMA3 e RMA4, preparando a carcaça para receber a novabanda de rolagem.

## 4 ESCAREAÇÃO



Tratamento e eliminação de danos na carcaça. Remoção de material avariado (têxtil ou aço), fazendo uso das ferramentas apropriadas.

## 8 EXTRUSORA AUTOMÁTICA



Preencher com borracha de forma homogênea toda a área da carcaça que foi raspada.

## 7 ENCHIMENTO



Preenchimento dos danos que foram tratados nas etapas anteriores.

## 6 REPARAÇÃO



Devolver à carcaça a condição de uso por meio do correto tratamento, dimensionamento e aplicação dos reparos, restabelecendo a resistência à estrutura do pneu por meio da aplicação de manchão/reparo na área danificada e tratada.

## 5 CIMENTAÇÃO (APLICAÇÃO DE COLA)



Proteger a área raspada e escareada aplicando uma camada de cola cimento, evitando a oxidação da borracha e dos cordões de aço.

## 9 PREPARAÇÃO DE BANDAS



Cortar e preparar a banda a ser aplicada na carcaça, respeitando as medidas coletadas na etapa de raspagem. Aplicar a ligação na banda e deixá-la apta para aplicação na carcaça.

## 10 APLICAÇÃO DE BANDAS



Aplicar a nova banda na carcaça, de forma adequada.

## 11 ENVELOPAMENTO



Envelopar o pneu corretamente, garantindo a aderência entre carcaça, ligação e banda durante a vulcanização.

## 12 MONTAGEM



Realizar a montagem do conjunto envelope e innerlop, proporcionando a junção adequada entre conjunto de forma que não haja vazamento de ar.

## 16 INSPEÇÃO FINAL



Verificar a qualidade do serviço executado. Classificar o pneu para ser utilizado ou retornar para correção. Impedir que pneus com falhas cheguem ao cliente.

## 15 DESMONTAGEM



Remover da autoclave e desmontar o conjunto pneumático, preservando os componentes corretamente.

## 14 VULCANIZAÇÃO



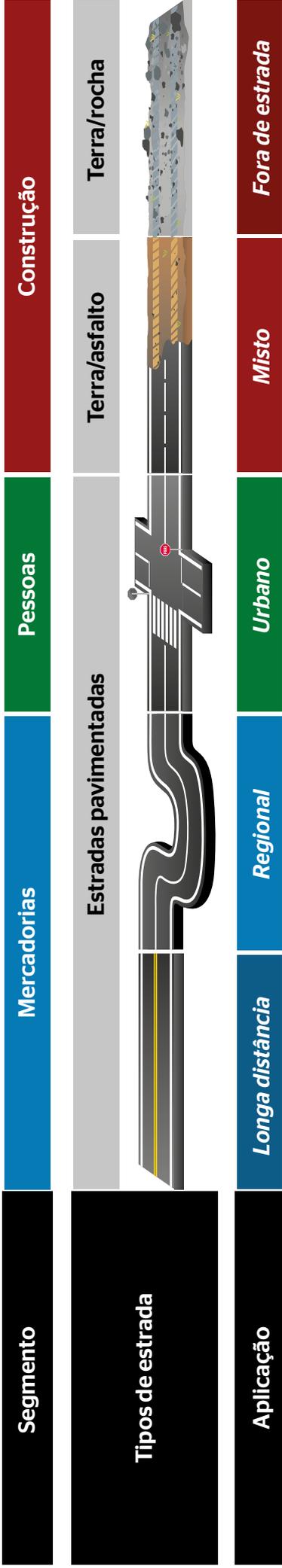
Promover a perfeita aderência da banda à carcaça por meio da vulcanização da ligação. O processo ocorre respeitando critérios de tempo, temperatura e pressões ideais.

## 13 TESTE DE VAZAMENTOS



Realizar o teste do conjunto montado através de sucção pela bomba de vácuo, verificando a ausência de furos e microfuros causadores de vazamentos.

# GUIA DE APLICAÇÃO



Pneus para caminhões e ônibus	Eixo livre e tração moderada	Hybrid HS3	ContiGol+	HSC
	Eixo de tração	HDR1		HDC1
Pneus para caminhões leves e micro-ônibus	Eixo de reboque e semireboque	HTL EcoPlus	HTR2	
	Eixos direcionais, livres e de tração moderada	Hybrid LA3	LSU1	
	Eixos de tração	LDR1		

## HDR1



- Design da banda de rodagem com ombro aberto que proporciona excelente tração em piso seco ou molhado.
- Resistência ao desgaste irregular e baixa retenção de pedras.
- O ângulo formado entre os blocos oferece excelente poder de tração.

### Aplicação em veículos

 Eixo de aplicação indicado



LARGURA (mm)	PROFUNDIDADE (mm)	COMPRIMENTO	PNEU RECOMENDADO	
235	17,5	S	275	
235	17,5	M	275	295
245	17,5	M	275	295
255	17,5	M	295	

## HYBRID HD3



- Composto resistente a picotamentos.
- Excelente desgaste em aplicações regionais e fora de estrada leve.
- Ótima transmissão de potência em várias condições de estrada por meio de um composto inovador.
- O design da banda em forma de seta unidirecional minimiza os efeitos típicos de desgaste dos produtos trativos.

### Aplicação em veículos

 Eixo de aplicação indicado



LARGURA (mm)	PROFUNDIDADE (mm)	COMPRIMENTO	PNEU RECOMENDADO	
230	18	M	10.00	275
240	18	M	275	295
250	18	M	295	
260	18	M	295	



## HYBRID HS3



- Composto especial que proporciona aumento de quilometragem.
- Grande aderência em piso molhado.
- Sistema exclusivo de expulsão de pedras.

### Aplicação em veículos

 Eixo de aplicação indicado



LARGURA (mm)	PROFUNDIDADE (mm)	COMPRIMENTO	PNEU RECOMENDADO		
220	15	L	10.00	11.00	275
230	15	S	275		
240	15	M	275	295	
250	15	M	295		
260	15	M	295		

Aplicar somente em eixo de tração moderada.

## HTL ECOPLUS



- Composto eficiente em economia de combustível, gerando longa quilometragem e baixa resistência ao rolamento.
- A profundidade da banda de rodagem minimiza a ondulação da banda e o desgaste irregular.
- A tecnologia inovadora patenteada do sulco conduz à retenção mínima de pedras, prolongando a vida total da carcaça.
- Economia e rentabilidade ao usuário.



### Aplicação em veículos

 Eixo de aplicação indicado



LARGURA (mm)	PROFUNDIDADE (mm)	COMPRIMENTO	PNEU RECOMENDADO		
220	10,4	L	10.00	11.00	275
230	10,4	S	275		
230	10,4	M	275	295	
240	10,4	M	275	295	
250	10,4	M	295		
260	10,4	M	295		

## HTR2



- Alta quilometragem alcançada por meio de equilíbrio preciso do composto e geometria da banda.
- Banda de rodagem com abas para uso em aplicações de alto arraste.
- Específico para uso em reboques e semirreboques.

### Aplicação em veículos

Eixo de aplicação indicado



LARGURA (mm)	PROFUNDIDADE (mm)	COMPRIMENTO	PNEU RECOMENDADO		
220	12,7	L	10.00	11.00	275
230	12,7	S	275		
230	12,7	M	275	295	
240	12,7	M	275	295	
250	12,7	M	295		
260	12,7	M	295		
270	12,7	M	295		
290	12,7	M	385		

## HYBRID LA3



- Nova distribuição de sulcos que trazem benefício de desgaste uniforme.
- Tecnologia 3D de aderência ao solo, oferecendo maior segurança em piso molhado.

### Aplicação em veículos

Eixo de aplicação indicado



LARGURA (mm)	PROFUNDIDADE (mm)	COMPRIMENTO	PNEU RECOMENDADO
160	12,5	PP	215
180	12,5	PP	215
188	12,5	PP	215
195	12,5	PP	215
195	12,5	PP+	235



## LDR1



- Excelente poder de tração no seco e molhado.
- Desenvolvido especialmente para veículos leves que necessitam de alta tração.
- Composto especial que garante alta performance quilométrica.

### Aplicação em veículos

 Eixo de aplicação indicado



LARGURA (mm)	PROFUNDIDADE (mm)	COMPRIMENTO	PNEU RECOMENDADO
180	12.5	PP	215
190	12.5	PP	215
200	12.5	PP	215
200	12.5	PP+	235



## LSU1



- Desenho da banda de rodagem com 3 sulcos.
- O volume extra de borracha garante quilometragem superior ao rodar nas cidades.
- Sulco extraprofundo para oferecer alta quilometragem.
- O perfil externo da rodagem garante perfeita distribuição de carga e evita o desgaste irregular.

### Aplicação em veículos

 Eixo de aplicação indicado



LARGURA (mm)	PROFUNDIDADE (mm)	COMPRIMENTO	PNEU RECOMENDADO
180	12,5	PP	215
188	12,5	PP	215
195	12,5	PP	215
195	12,5	PP+	235



## Conti Gol+



- Composto desenvolvido para suportar constantes acelerações e frenagens.
- Grande resistência a altas temperaturas.

### Aplicação em veículos

 Eixo de aplicação indicado



LARGURA (mm)	PROFUNDIDADE (mm)	COMPRIMENTO	PNEU RECOMENDADO		
220	15	L	10.00	11.00	275
230	15	S	275		
230	15	M	275	295	
240	15	M	275	295	
250	15	M	275	295	
260	15	M	295		

## HDC1



- Composto especial para on/off que aumenta a resistência a cortes e picotamentos.
- Agressivo desenho com abertura do ombro que garante maior aderência e bom manuseio, tanto dentro quanto fora da estrada.
- Excelente poder de tração e expulsão de pedras.



### Aplicação em veículos

 Eixo de aplicação indicado



LARGURA (mm)	PROFUNDIDADE (mm)	COMPRIMENTO	PNEU RECOMENDADO		
225	20,6	L	10.00	11.00	275
235	20,6	S	275		
235	20,6	M	275	295	
245	20,6	M	275	295	
260	20,6	M	295		

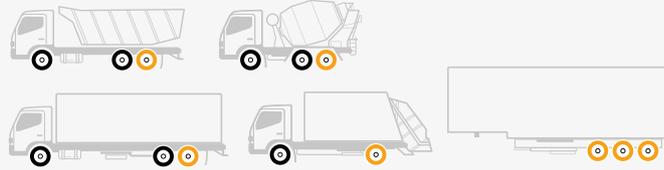
# HSC

- Composto de alta resistência a cortes e picotamentos.
- Desenho com 3 sulcos para maior rendimento quilométrico.
- A tecnologia patenteada do sulco conduz à expulsão de pedras, prolongando a vida da carcaça.
- Ombros largos para caminhos sinuosos e alta abrasão.



## Aplicação em veículos

 Eixo de aplicação indicado



LARGURA (mm)	PROFUNDIDADE (mm)	COMPRIMENTO	PNEU RECOMENDADO		
225	14,3	L	10.00	11.00	275
235	14,3	S	275		
235	14,3	M	275	295	
245	14,3	M	275	295	
255	14,3	M	295		



*Pneus*  
**Express**  
*Quilômetros a frente* 

 0800 170 061

 [continentalpneusbrasil](https://www.facebook.com/continentalpneusbrasil)

[conti.com.br/truck](https://www.conti.com.br/truck)